



Presse Information 2001



Gold Wing



Gold Wing

Entwicklungskonzept

Seit über einem Vierteljahrhundert ist die Gold Wing das Touring-Flaggschiff von Honda. Als hochwertig ausgestatteter und verarbeiteter Luxustourer ist sie der unangefochtene Maßstab für Komfort, großzügige Transportkapazität und zuverlässige Leistung.

Dabei ist ihr Konzept mittlerweile so ausgereift, dass sich die Suche nach Optimierungsmöglichkeiten seit einigen Jahren immer schwieriger gestaltete. Statt jedoch nur leichte Veränderungen an Rahmen

und Verkleidung vorzunehmen und den Motor größer und leistungsfähiger zu machen, wollte das Designteam nunmehr eine komplette Palette innovativer Honda-Technologien im Design-,

Sicherheits- und Umweltschutzbereich integrieren, um die dominierende Stellung der Gold Wing in der Motorradwelt auf lange Jahre zu sichern.





Gold Wing

Entwicklungskonzept

So verleiht die neue Honda Gold Wing völlig neue Einblicke in die unbegrenzten Freuden des Tourens auf zwei Rädern. Natürlich erhielt sie einen größeren Motor und ein neues Outfit. Das ist jedoch nur der Anfang einer langen Liste an neuen Ausstattungsmerkmalen im

Leistungs-, Komfort- und Sicherheitsbereich, die zusammen die bisher größte und weitestreichende Änderung der Gold Wing seit der Einführung ihres berühmten Sechszylindermotors 1987 ausmachen. Mit ihrer unschlagbaren Kombination aus erstklassiger Leistung, athleti-

ischem Handling und höchstem Komfort erschüttert die brandneue Gold Wing alle bekannten Touring-Standards und behauptet souverän ihre Stellung als Königin der Motorräder - die Distanz bleibt wieder einmal gewahrt.





Gold Wing

Farbkonzept

Drei neue Farbvarianten unterstreichen im neuen Jahrtausend das Prestige der neuen Gold Wing 1800. Was könnte die neue Generation des luxuriösesten Motorrads der Welt besser ankündigen als ein völlig neu entwickelter Lack? In Abhängigkeit von den Lichtverhältnissen erscheint das so genannte "Pearl Canyon Rot" in verschiedensten Farben und ausdrucksstarken Reflexionen.

Ein herrliches Perlmutterblau betont das erstklassige Design und die hochwertige Verarbeitung der neuen Königin der Straße. Und schließlich steht ein tief schimmerndes Schwarz für Modernität und kraftvolles Understatement - vor allem im Kontrast zu der robusten silbernen Lackierung des Aluminiumrahmens und den anderen "inneren Werten" der neuen Gold Wing.

Farben

- Pearl Canyon Rot
- Pearl Apollo Blau
- Schwarz





Gold Wing

Design

- Die brandneue aerodynamische Verkleidung der Gold Wing überzeugt nicht nur optisch, sondern mit ihrem im Vergleich zum alten Modell 10% niedrigeren Luftwiderstandsbeiwert auch funktionell.

- Einfach zu bedienen ist der sechsstufige Mechanismus zum Verstellen der Windschutzscheibe um fast 100 mm.

- Das Belüftungssystem ist im Windkanal erprobt.

- 50 mm mehr Platz als beim Vorgängermodell bietet der gut gepolsterte Soziussitz. Eine Rückenlehne und Armstützen sorgen für viel Komfort auf langen Touren. Ergonomisch geformt ist auch der nur 740 mm hoch angeordnete Fahrersitz.





Gold Wing

Motor

- Der neue flüssigkeitsgekühlte 1.832-cm³-Sechszylinder-Boxermotor entwickelt mühelos eine Spitzenleistung von 87 kW (119 PS) und ein maximales Drehmoment von 167 Nm (17 kg-m) - und das bei Einhaltung der strengen geplanten EURO-2-Abgasnorm.

- Umfangreiche Tests und eine gründliche Überarbeitung ermöglichen eine Gewichtsreduzierung von knapp 1,1 kg gegenüber dem alten Modell.

- Der tief und weit vorne liegende Motor sowie seine solide Aufhängung gewährleisten eine ausgezeichnete Straßenlage und hervorragende Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten.

- Bei der brandneuen Zylinderkopfkonstruktion liegen alle Ventile in einer Reihe direkt unter der Nockenwelle. Dank dieser besonders kompakten Bauweise konnten die Fuß- und Sitzposition des Fahrers weiter nach vorne verlegt werden. Durch die direkte Betätigung der beiden Ventile durch Tassenstößel entfällt

die 1000-Kilometer-Inspektion, und das Ventilspiel muss erst nach 48.000 Kilometern überprüft werden.

- Ruhig laufende Steuerketten mit automatischem Kettenspannern ersetzen den bisherigen Riemenantrieb. Sie leisten ebenfalls einen Beitrag zu den kompakteren Motorabmessungen und garantieren gleichzeitig zuverlässigen und wartungsfreien Betrieb.

- Ein 6.9-Liter-Luftfilter versorgt den Motor mit viel kühler Frischluft.

- Die Gemischaufbereitung mittels der neuen PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung erfolgt über zwei 40-mm-Ø-Drosselklappen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind und sechs eigens entwickelte Keihin-Hochdruckeinspritzventile. Vier kalibrierte Bohrungen pro Einspritzventil liefern einen fein zerstäubten Kraftstoffstrahl für optimale Gemischbildung.

- Mit zwei digitalen 3D-Einspritzkennfeldern und einem digitalen 3D-Zündkennfeld pro Zylinder

gewährleistet die elektronische Steuereinheit das optimale Kraftstoff/Luft-Gemisch und die ideale Frühverstellung des Zündzeitpunkts für eine ausgezeichnete Leistungsabgabe und hervorragendes Fahrverhalten. Zur Leistungsoptimierung im mittleren Drehzahlbereich ist das System mit einem Klopfsensor ausgestattet.

- Zur präzisen Regelung des Kraftstoff/Luft-Gemisches verfügt das computergesteuerte HECS3-Abgasreinigungssystem über zwei Lambda-Sonden (eine pro Auspuffrohr), während zwei Katalysatoren den Schadstoffgehalt in den Abgasen noch weiter reduzieren. Damit zählt die neue Gold Wing zu den saubersten hubraumstarken Motorrädern. Der Kohlenmonoxid-, Kohlenwasserstoff- und Stickoxidgehalt ihrer Abgase liegt weit unter den Grenzwerten der strengsten, für die kommenden Jahre geplanten europäischen Abgasnormen.





Gold Wing

Motor

- Ein RACV-Ventil (Rotary Air Control Valve) übernimmt die Funktion eines automatischen Chokes und sorgt für eine stabile Leerlaufdrehzahl unter verschiedensten Betriebsbedingungen und -temperaturen.
- Gesinterte Nickalloy™-Kurbelwellenhauptlageraufnahmen gewährleisten einen ruhigen Motorlauf bei allen Motorbetriebstemperaturen.
- Zur Gewichtsreduzierung und Vereinfachung der Konstruktion wird die hinter dem Motor liegende kompakte Wasserpumpe direkt von der Kurbelwelle angetrieben.

- Die hocheffiziente Motorkühlung arbeitet mit einem ausgeklügelten Kühlmittelfluß, der die Warmlaufphase optimiert.
- Zwei seitlich montierte Kühler garantieren einen besseren Kühlereffizienzgrad. Sie nutzen die durch die Seitenverkleidung entstehenden Unterdruckzonen, um Kühlluft bei hohen Geschwindigkeiten durch die Kühler und um den Fahrer herum zu leiten. Bei Geschwindigkeiten von unter 25 km/h ziehen zwei über Thermostate gesteuerte Ventilatoren kühle Luft durch die Kühler in die Verkleidung und halten so die warme Luft vom Fahrer fern.

- Wartungsarm ist die robuste Hydraulikkupplung mit acht Kupplungsscheiben.
- Die mächtige 6-in-2-Auspuffanlage erzeugt einen angenehmen, kräftigen Sound.
- Eine doppelte Dämpfung im Antrieb reduziert die Geräuschentwicklung der leistungsfähigen 1.100-W-Lichtmaschine auf ein Minimum.
- Das 5-Gang-Getriebe mit Overdrive ist besonders leichtgängig zu schalten.





Gold Wing

Chassis

- Der neue Doppelprofilrahmen aus Aluminium ist über 11 kg leichter als die alte Stahlkonstruktion.
- Der Aluminiumrahmen wurde gezielt auf optimale Steifigkeit mit genau definierter Flexibilität ausgelegt. Neben ausgezeichnetem Handling sorgt diese Lösung für luxuriösen Fahrkomfort und erstklassiges Fahrverhalten.
- Auch der von Natur aus ruhig laufende Sechszylinder-Boxer der Gold Wing ist als tragendes Glied in die Rahmenkonstruktion integriert. Eigens entwickelte Motoraufhängungen und sorgfältig abgestimmte Befestigungsschrauben garantieren ein ausgezeichnetes Fahrverhalten und minimale Motorvibrationen.
- Der kompakter bauende Motor ließ sich weiter vorne im Rahmen platzieren, wodurch die Sitzposition im Vergleich zum alten GL1500-Modell ganze 50 mm weiter nach vorne verlegt werden konnte.

Eine praktisch optimale Ergonomie mit kürzeren Lenkergriffen für ein direkteres Sport-Touring-Fahrgefühl sowie mehr Platz und Komfort für den Sozius sind das Resultat.

- Einzigartig ist das Dämpfungssystem der Kardanwelle. Es besteht aus einer Doppelrohrstruktur mit einem Verbindungselement aus elastischem Kunststoff, das Ruckbelastungen durch Straßenunebenheiten und das Motordrehmoment absorbiert. Die langlebige Konstruktion reduziert das Gewicht der Pro-Arm-

Schwinge und erleichtert die Wartung des Hinterrads.

- Im Bereich des Endantriebs wurde die Hinterradeinheit gewichtsoptimiert und konnte bedeutend schlanker ausgelegt werden. Dank der neuen Konstruktion konnte auf die Mitnehmerverschraubung verzichtet und eine genaue Ausrichtung des Hinterrads nach Wartungsarbeiten sichergestellt werden. Auch der Reifenwechsel ist jetzt bedeutend einfacher zu bewerkstelligen.





Gold Wing

Radaufhängung und Bremsen

- Für ruhige Fahrt bei allen Straßenbedingungen sitzt in der mächtigen 45-mm-Ø-Teleskopgabel ein Kartuschen-dämpfer mit 140 mm Federweg.

- Ein brandneues Anti-Dive minimiert die Nickbewegung der Vorderadgabel beim Bremsen. Das System arbeitet mit Bremsflüssigkeitsdruck, der durch den am linken Gabelrohr sitzenden Sekundärkreis-Bremszylinder des Dual-CBS-Bremssystems

aufgebaut wird, und wird bei Betätigung des Bremshebels oder des Bremspedals aktiviert. Der erstmalige Einsatz des kombinierten Bremsnickausgleichs- und Dual-CBS-Bremssystems verbessert die Stabilität sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.

- Für entspanntes oder sportliches Fahren bietet die Pro-Link-Hinterradaufhängung satte 105 mm Federweg.

- Brandneu ist auch die computer-gesteuerte hydraulische Vorspannung der Hinterradaufhängung. Sie ist leicht per Knopfdruck verstellbar; zwei Einstellungen lassen sich speichern.

- Die steife Pro-Arm-Einarmschwinge aus Aluminiumguss erleichtert die Wartung des Hinterrades und garantiert gleichzeitig optimales Handling.





Gold Wing

Radaufhängung und Bremsen

- Ebenfalls aus leichtem, robusten Aluminiumguss sind die 18-Zoll-Felge vorne und die 16-Zoll-Felge hinten.

- Eine hervorragende Kombination aus ausgezeichneter Haftung und langer Lebensdauer bieten die speziell für die Gold Wing entwickelten Radial-Touring-Reifen.

- Für hervorragende Verzögerungsleistung sind die beiden schwimmend gelagerten 296-mm-Ø-Scheibenbremsen vorne sowie die innenbelüftete 316-mm-Ø-Scheibenbremse hinten mit Dual-CBS Dreikolbenbremszangen ausgestattet. Zwischen den beiden Edelstahlreibflächen der hinteren Bremsscheibe ist eine Lüfterscheibe aus Stahl angeordnet.

- Über einen zweiten Hauptbremszylinder und ein dreistufiges Proportionalsteuerventil verbindet das Dual-CBS-Bremssystem von Honda die Dreikolbenbremszangen der beiden Scheibenbremsen vorne und der einzelnen Scheibenbremse hinten. Bei Betätigung des Vorderradbremshebels werden neben den äußeren Kolben der rechten Vorderradbremszange und dem mittleren Kolben der linken Vorderradbremszange über den Sekundärkreis-Hauptbremszylinder und ein Proportionalsteuerventil die beiden äußeren Kolben der hinteren Bremszange aktiviert. Das Hinterradbremspedal wirkt auf den mittleren Kolben der Hinterradbremsszange, den mittleren Kolben der rechten Vorderradbremszange und die äußeren

ren Kolben der linken Vorderradbremszange. Ein Verzögerungsventil stellt ein wohldosiertes Ansprechen der Vorderradbremsen bei Betätigung des Bremspedals sicher.

- Das serienmäßige Antiblockiersystem arbeitet mit einem durch einen Elektromotor betriebenen Modulator, der den Bremsflüssigkeitsdruck für ein gleichmäßiges Ansprechen und gute Kontrolle bei starkem Bremsen schnell und präzise reguliert. Außerdem verfügt das System über ein Selbstdiagnoseprogramm mit integrierter Steuereinheit-Testfunktion.





Gold Wing

Touringausstattung

- Zwei Bedienelemente am rechten Lenkergriff gestatten die einfache Betätigung des neuen Rückwärtsfahrsystems per Daumendruck.

- Neu ist auch der gewichtsarme elektronische Tempomat. Sein computergesteuerter, motorbetriebener Drosselklappenmechanismus ist wesentlich empfindlicher für Geschwindigkeitsabweichungen und reagiert 40% schneller als das bisherige System.





Gold Wing

Touringausstattung

- Das aus einem Topcase und Seitenkoffern bestehende Kofferset besitzt eine Zentralverriegelung.
- Steht bei Betätigung der Zentralverriegelung noch ein Kofferdeckel offen, blinken Warnleuchten auf.
- Verzichtet man auf die Installation des optionalen CD-Wechslers, erhöht sich das Stauvolumen des 61-Liter-Topcase der Gold Wing um weitere 5 Liter. Genug Platz für zwei Integralhelme. Die beiden

Seitenkoffer fassen je über 40 Liter. Mit insgesamt fast 147 Litern bietet die Gold Wing mehr Stauraum als jede andere Touringmaschine.

- Hydraulische Dämpfer sorgen für ein sanftes Öffnen und Schließen der Seitenkofferdeckel.
- Die Klappen der in die Verkleidung und das Topcase integrierten Staufächer sind ebenso mit Hydraulikdämpfern ausgestattet.

- Ein weiches Elastomer verleiht der Frontkonsole, den Abdeckungen der vorderen und hinteren Staufächer sowie den Sozius-Armstützen eine luxuriöse Oberfläche.
- Der große 25-Liter-Kraftstofftank mit integrierter PGM-FI-Kraftstoffpumpe bietet eine ausgezeichnete Reichweite.





Gold Wing

Ausstattung

- Völlig überarbeitet wurde auch das Instrumentencockpit. Es besitzt Analoganzeigen für den Tachometer, den Drehzahlmesser, die Kühlmitteltemperatur und den Tankinhalt mit roten Leuchtzeigern auf schwarzem Zifferblatt und einstellbarer Hintergrundbeleuchtung. Die hochauflösenden LCD-Anzeigen für den Kilometer- und Tageskilometerzähler, die Uhrzeit, die Außentemperatur,

die Audioanlage, das Rückwärtsfahrersystem, die Einstellung der Hinterradaufhängung und die Zentralverriegelung lassen sich bei allen Lichtverhältnissen gut ablesen.

- Der neue helle Multirefektor-Scheinwerfer ist mit je zwei 55-Watt-H7-Glühlampen für das Abblend- und Fernlicht mit großen Reflektoren ausgestattet. Im Fernlichtbetrieb

sorgen alle vier Glühlampen für eine gute Ausleuchtung der Straße.

- Eine neue motorisierte Scheinwerferniveauregulierung ermöglicht über einen skalierten Schalter links in der Verkleidung das Verstellen der Scheinwerferhöhe um 2,5° nach unten.





Gold Wing

Ausstattung

- Für hochwertigen Musikgenuss mit erstklassiger Basswiedergabe verfügt die Gold Wing über eine moderne Audioanlage mit zwei integrierten 25-Watt-Lautsprechern. Das Funktionsspektrum umfasst unter anderem zwölf UKW-, sechs MW- und sechs LW-Speicher sowie eine automatische Senderwahl, RDS

(Radio Data System), Ambient Audio Enhancement, Lautstärkenregelung, Stummschaltung, Auxiliary Adapter und Sprechanlage (Headset nicht im Lieferumfang). Die Einrichtung erfolgt über Bedienelemente in der Konsole, während ergonomische Bedienelemente am linken Lenkergriff dem Fahrer die Betätigung

erleichtern. Eine hochauflösende LCD-Anzeige mit Abdeckung gestattet das einfache Ablesen bei allen Fahrbedingungen. Optional sind außerdem ein in das Topcase integrierbarer 6-fach-CD-Wechsler, eine Sprechanlage und zwei 25-Watt-Hecklautsprecher.





Gold Wing

Ausstattung

- Das Honda Ignition Security System (H.I.S.S.) vergleicht den Code der beiden zusammen mit der Maschine ausgelieferten Zündschlüssel mit den beiden in die elektronische Steuereinheit einprogrammierten Codes. Der Motor lässt sich nur mit den beiden Originalschlüsseln und nicht durch Kurzschließen, einen anderen Schlüssel oder Austauschen des Zündschlosses starten. So verhindert das System, dass Unbefugte einfach aufsitzen und wegfahren. Und das robuste Zündschloss bietet zusätzlichen Manipulationsschutz.
- Die Zylinderkopfabdeckungen ziert das neue "Honda 1800"-Emblem.
- Motor- und Koffersturzbügel schützen die Verkleidung der

Gold Wing bei einem eventuellen Umkippen vor Beschädigung.

- Nahezu wartungsfrei sind der automatische Choke, die RACV-Leerlaufregelung, die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung, der automatische Steuerkettenspanner, der Tempomat und die hydraulisch verstellbare Hinterradaufhängung.
- Der formschöne zweiteilige Aluminiumlenker ist leicht und robust.
- Brems- und Kupplungshebel sind verstellbar.
- Die Blinkerrückstellung erfolgt selbsttätig.
- Alle Schalter und Bedienelemente am Lenker sind mit international zugelassenen

Symbolen gekennzeichnet.

- Umfangreiches Werkzeugset.
- Elektrische Doppelhupe.
- Neue wartungsfreie 20-AH-YTX-Batterie.
- Zwei Helmschlösser.
- Einklappbare Antenne.
- Gepolsterte Sozies-Handgriffe.
- Einfach zu bedienender Mittelständer.
- Praktisches Zünd-/Gabelschloss als zusätzliche Sicherheit.





Gold Wing

Originalzubehör

(Änderungen der Verfügbarkeit und technischen Daten vorbehalten)

- Die Audiozubehörpalette umfasst: CD-Wechsler, Hecklautsprecher-satz, Kopfhörer (zwei Arten: für "offene" Helme oder für Integralhelme), Sozium-Bedienung für die Audioanlage
- Die Verkleidungszubehörpalette umfasst: große Windschutzscheibe, seitliche Abweiser für die Windschutzscheibe (zwei Größen), seitliche Abweiser für die Verkleidung, Heckspoiler mit Bremslicht (drei Farben), unterer Topcase-Spoiler (drei Farben), unterer Satteltaschen-Spoiler (drei Farben)
- Die Palette an funktionalem Touringzubehör umfasst: beheizbare Lenkergriffe mit Thermostat
- Die Komfort-Touringzubehörpalette umfasst: herausnehmbare Seitenkoffer-/Topcase-Taschen (Standard- und Deluxe-Ausführung), Topcase-Netz, Seitenkoffer-/Topcase-Matten, Sitzschutzhülle, Motorradschutzhülle, Frontabdeckung, Topcase-Schminkspiegel mit Beleuchtung, Topcase-Beleuchtung
- Die Chrom-Zubehörpalette umfasst: untere Chrom-Frontverkleidung, untere Chrom-Heckverkleidung, Chrom-Vorderradschutzblech-Ornament, Chrom-Vorderradschutzblech-Verlängerung, Chrom-Scheibenabdeckungen vorne, Chrom-Soziumtrittbrett-Unterboden, Chrom-Seitenverkleidungsakzente, Chrom-Windschutzscheibenleiste, Chrom-Topcase-Rahmen, Chrom-Vorderradschutzblech-Bügel, Chrom-Seitenkoffer-Bügel, Chrom-Topcase-Bügel, Chrom-Seitenkoffer-Schutzpolster, Chrom-Seitenkoffer-Formteile, Chrom-Topcase-Formteile, Chrom-Seitenständer, Chrom-Auspuffrohrenden in den Designvarianten "Turndown" -, "Tapered" - und "Oval Tail"
- Die Emblemzubehörpalette umfasst: Vorderradschutzblech-Ornament, Goldemblemsatz für den Zylinderkopfdeckel, spezielle Embleme für den Zylinderkopfdeckel (drei Designs), Instrumentencockpit-Akzente (in Holz- und Aluminiumausführung)



Gold Wing

Technische Daten

Technische Daten

GL1800 (G-Typ) (95/1/EC-Werte)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile
Bohrung × Hub	74 × 71mm
Hubraum	1.832 cm ³
Verdichtung	9.8 : 1
Gemischaufbereitung	Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung PGM-FI, geregelter Dreiwege-Katalysator
Max. Leistung	87 kW bei 5.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	167 Nm bei 4.000 min ⁻¹
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge (plus elektrischer Rückwärtsgang)
Endantrieb	Kardantrieb
Abmessungen (L×B×H)	2.633 × 947 × 1.454 mm
Radstand	1.692 mm
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Tankinhalt	25 Liter
Felgen	Leichtmetallgussfelgen
Bereifung	Vorne 130/70-18 Hinten 180/60-16
Radaufhängung	Vorne 45mm-Ø-Teleskopgabel mit Eintauchverzögerung, 140mm Federweg Hinten Aluminiumeinarmschwinge mit Pro-Link-System, elektronisch gesteuerte Federvorspannung mit Memory-Funktion, 105 mm Federweg
Bremsen	Vorne Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten 316-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Innenbelüftung, Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	363kg

Änderungen vorbehalten.

Diese Abbildungen zeigen alle das Modell vom Typ A.