



Honda Gold Wing





„Unsere Sehnsüchte sind
unsere Möglichkeiten.“

Robert B. Browning

Reisen wie auf *goldenen Flügeln.*







***Gold Wing – schon die Modellbezeichnung
offenbart Klassenunterschiede.***

***Eigentlich ist es ganz einfach:
Man kann das Leben normal verbringen –
oder mit jedem Atemzug genießen.***

***Ebenso kann man Motorrad fahren –
oder eine Honda Gold Wing.***

Denn sie ist mehr als nur ein Motorrad, sie ist eine Philosophie. Hier geht es nicht darum, dass man seine Ziele erreicht. Hier geht es darum, wie man sie erreicht. Über den Dingen thronend, umgeben von höchstem Komfort, angetrieben von einem Motor, der weltweit seinesgleichen sucht.



Luxus zeitgemäß **definiert.**

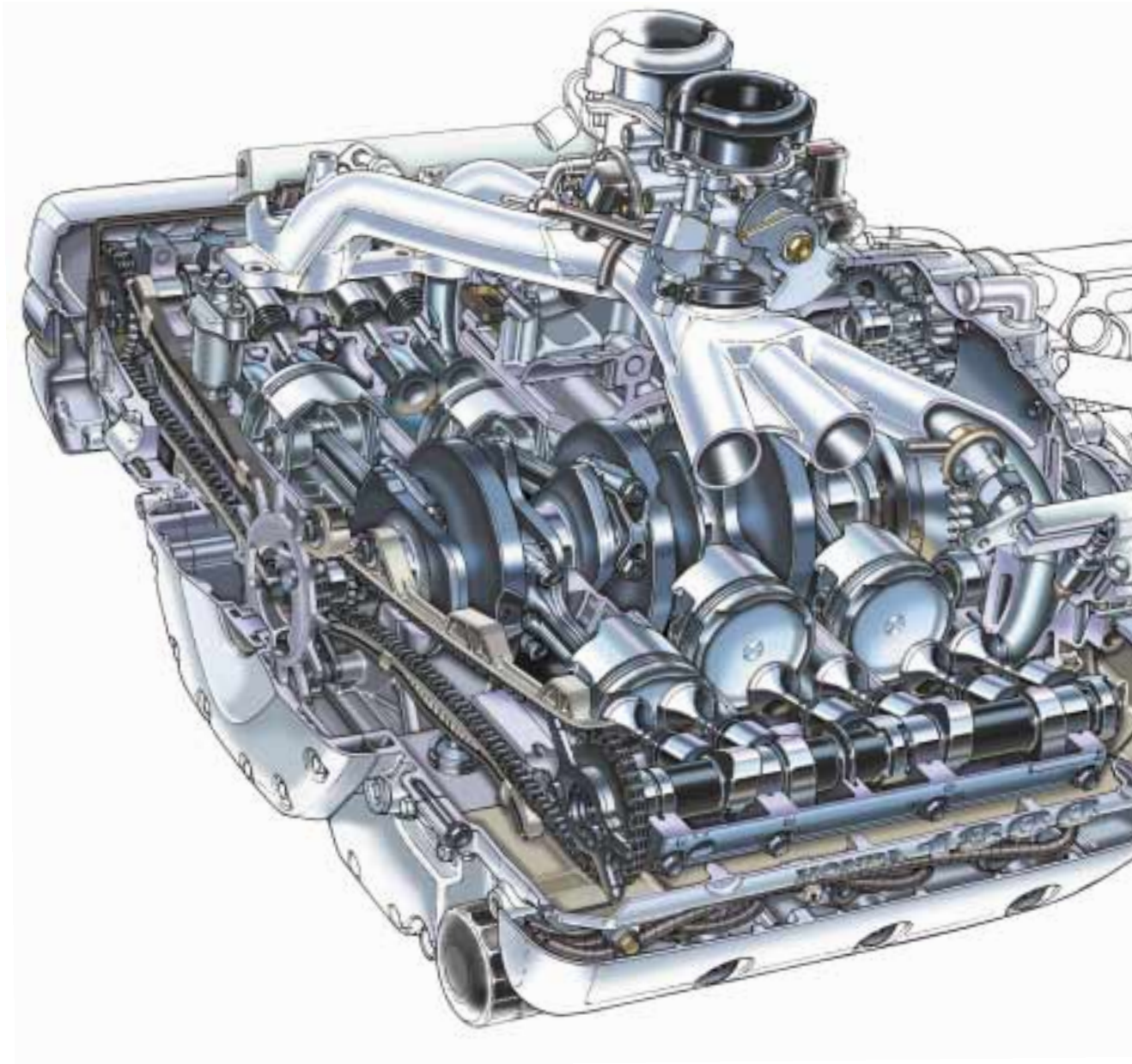
Dabei ist die Honda Gold Wing so modern, dass sie auch mit ihren innovativen Technologien im Design und Umweltschutzbereich Maßstäbe setzt.



H o n d a G o l d W i n g

MOTOR

Der Stoff, *aus dem die Träume sind.*



**Hubraum ist durch nichts zu ersetzen.
Deshalb haben wir den Motor unserer
Gold Wing durch einen noch hubraum-
stärkeren ersetzt.**

1.832 cm³ machen diesen Supertourer zur größten Gold Wing aller Zeiten. Selbst die Lichtmaschine hat mit 1100 Watt eine fast doppelt so hohe Leistungsfähigkeit wie die des Vorgängermodells. Der kompakte, flüssigkeitsgekühlte Sechszylinder-Boxer entwickelt mühelos und vibrationsarm eine Spitzenleistung von 87 kW (118 PS) und ein maximales Drehmoment von 167 Nm. Dabei läuft der Motor sanft, weich und geschmeidig. Laufkultur vom Feinsten. Durch den neuen, schmal bauenden Steuerkettenantrieb der Nockenwellen konnte der Motor weiter nach vorn gerückt werden.

Das garantiert eine ausgezeichnete Straßenlage und hervorragendes Handling auch bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung sorgt jederzeit für das optimale Kraftstoff-Luft-Gemisch und damit für überzeugende Leistungsabgabe. Ein Sekundärluftsystem in Verbindung mit zwei hocheffizienten geregelten 3-Wege-Katalysatoren ermöglicht die Einhaltung der Grenzwerte der strengen EURO-2-Abgasnorm. Damit zählt die Honda Gold Wing zu den umweltschonendsten Motorrädern dieser Hubraumklasse.



Designstudie



FAHRWERK

Pure Technik. **Pure Emotion.**



Die 45-mm-Teleskopgabel mit Eintauchverzögerung ist extrem verwindungssteif.



Verstärkungsstege im Rahmenhauptrohr erhöhen die Steifigkeit.



Über ein elektro-hydraulisches System lässt sich die Federvorspannung des hinteren Federbeins per Knopfdruck verstellen.



Der Doppelprofilrahmen aus Aluminium ist über 11 kg leichter als die Stahlkonstruktion des Vorgängermodells. Er wurde gezielt auf optimale Steifigkeit mit genau definierter Flexibilität ausgelegt. Neben ausgezeichnetem Handling sorgt diese Lösung für luxuriösen Fahrkomfort und erstklassiges Fahrverhalten.

Auch der von Natur aus ruhig laufende Sechszylinder-Boxer ist als tragendes Glied in die Rahmenkonstruktion integriert. Dank seiner kompakten Bauweise ließ sich der Motor weit vorn im Rahmen platzieren, wodurch die Fuß- und Sitzposition des Fahrers sehr komfortabel gestaltet werden konnte.

Darüber hinaus sorgen die neue Pro-Arm-Einarmschwinge mit Pro-Link-System und die elektronisch gesteuerte Federvorspannung mit Memory-Funktion an der Hinterradaufhängung für optimalen Fahrkomfort in allen Situationen.



Der Ausbau des Hinterrades wird durch die Einarmschwinge zum Kinderspiel.







AUSSTATTUNG

Take a ride. **And take it easy.**



Abbildung mit Original-Sonderausstattung



Die moderne Audioanlage mit Programm-Speicher, automatischer Senderwahl, RDS, Ambient Audio Enhancement und Sprechanlage (Headset nicht im Lieferumfang enthalten) garantiert höchsten Hörgenuss.



50 mm mehr Platz für den Sozius.
Wer möchte da nicht gerne aufsitzen?



Das unterhalb des Tachometers angeordnete Multifunktionsdisplay bietet eine Fülle von Informationen.

Die größte Gold Wing aller Zeiten ist auch die großartigste Gold Wing aller Zeiten. Das merkt man schon an der vielfältigen und hochklassigen Ausstattung. Wir haben der Gold Wing alles mitgegeben, was einen Spitzentourer ausmacht. Und noch viel mehr.

Detaillierte Ausführungen zu den Top-Ausstattungsmerkmalen der Gold Wing würden jede Broschüre sprengen. Aber über die wichtigsten Fakten sollten Sie schon Bescheid wissen:

- Elektrischer Rückwärtsgang
- Moderne H.I.S.S.-Wegfahrsperrung (Honda Ignition Security-System)
- Ein zuverlässiger Tempomat für entspanntes Touren
- Ein soundstarkes RDS-Radio mit zwei 25-Watt-Lautsprechern und am Lenker integrierten Bedienelementen
- Multirefektor-Scheinwerfer mit elektronischer Höhenverstellung
- Innovatives Cockpit mit leicht abzulesendem Multidisplay
- Aerodynamische Verkleidung
- 6-fach, bis zu 100 mm höhenverstellbare Windschutzscheibe
- Großzügiger 25-Liter-Tank für lange Etappen, ohne nachzutanken
- Außergewöhnlich geräumige Koffer mit 147 Liter Stauraum
- Ferngesteuerte Zentralverriegelung
- Und vieles mehr ...



Die Scheinwerfer sind elektrisch verstellbar.



VERKLEIDUNG

Da können Sie **einpacken.**



Verkleidungsscheibe 6-fach verstellbar.



Von den beiden praktischen Staufächern ist eines abschließbar.



Luxus auch auf dem hinteren Platz:
die praktische Ablage für den Mitfahrer.

Die Honda Gold Wing bietet so viel Platz und Stauraum wie kein anderes Motorrad. Für Fahrer, Beifahrer und reichlich Gepäck. Das ist die Basis für Langstreckentouren auf allerhöchstem Niveau. Wenn Sie das Maximum an komfortablem Touren-Feeling erleben wollen, kommen Sie an der Gold Wing nicht vorbei.

Der Luxustourer, der keine Wünsche offen lässt. In den großzügig dimensionierten Koffern mit insgesamt 147 Liter Stauraum findet das Gepäck auch für längere Touren Platz. Dabei sorgen hydraulische Dämpfer an den Öffnungsklappen der Seitenkoffer für einfaches Bepacken und mit den optional erhältlichen Innentaschen wird das Be- und Entladen denkbar einfach. Schöner Komfort: Mittels Fernbedienung können die Kofferschlosser entriegelt und das Top Case geöffnet werden. Die neue Honda Gold Wing. So schön können Motorradtouren sein.

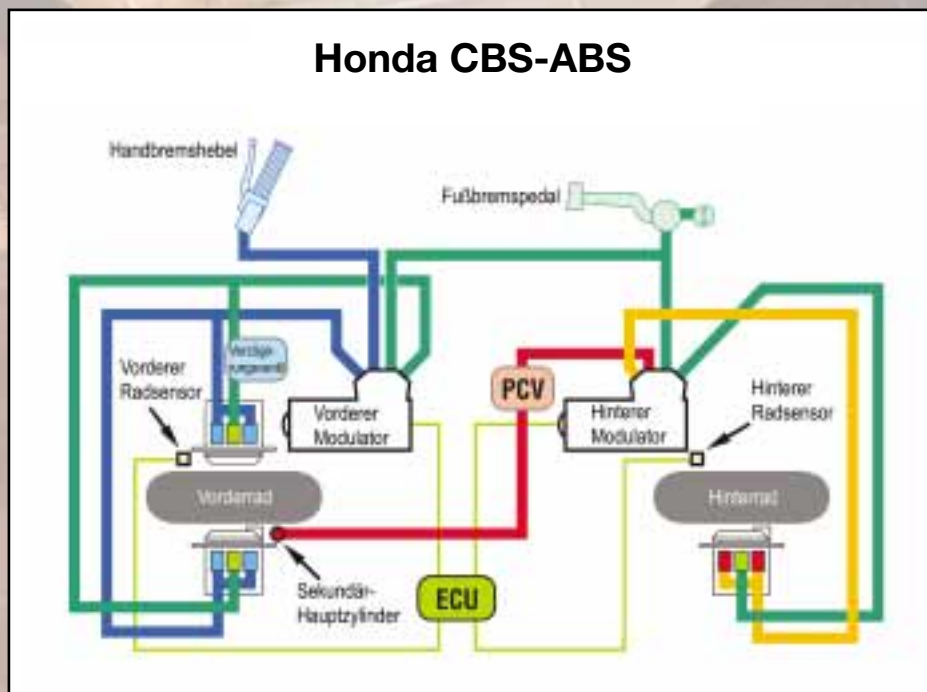


Das 61-Liter-Stauvolumen des Top Case kann bei Verzicht auf einen CD-Wechsler (optional) um weitere 5 Liter erhöht werden.



BREMSSYSTEM

Kraft unter **Kontrolle.**



- exzellente Bremsleistung (Verzögerung) mit jedem Bremshebel
- optimale Bremskraftverteilung bei jeder Betätigung
- ABS-Funktion vermeidet Überbremsen



Höchstleistungen auch beim Bremsen. Die Bremszangen des Dual-CBS verfügen über jeweils 3 Bremskolben.



Das Verzögerungsventil verringert das Eintauchen beim Bremsen mit der Fußbremse.



Die innenbelüftete hintere Brems-scheibe in der Detailsicht.



ABS ist bei der Gold Wing natürlich serienmäßig.

Nicht nur Motor und Fahrwerk der Honda Gold Wing haben es in sich, sondern auch die Bremsanlage. Dafür sorgt das kombinierte Bremssystem Dual-CBS mit ABS. Auf der Gold Wing haben Sie vom Start an ein sicheres Gefühl.

Das fortschrittliche Dual-CBS der Gold Wing gewährleistet eine hohe Bremsleistung mit ausgewogener Verteilung der vorderen und hinteren Bremskräfte, unabhängig davon, ob der Fahrer sowohl Hand- als auch Fußbremse oder nur eine von beiden betätigt. Denn jedes Mal wird die linke Bremszange verdreht und dadurch der Sekundär-Hauptzylinder aktiviert. Der erzeugte Bremsflüssigkeitsdruck wird über ein Bremskraftsteuerventil an die hintere Bremszange weitergeleitet.

Das Ergebnis ist eine optimale Verzögerung durch eine situationsangepasste Verteilung der Bremskräfte an Vorder- und Hinterrad.

Ultimative Kontrolle und Fahrkomfort verspricht die Kombination des Dual-CBS mit ABS – bei der Gold Wing natürlich serienmäßig. Das ABS der Gold Wing nimmt kleinste Reifenschlupftendenzen wahr. In einem solchen Fall durchlaufen die leichten, motorbetriebenen Modulatoren auf Befehl der hochpräzisen elektronischen Steuereinheit mit einer solch hohen Geschwindigkeit eine exakt berechnete Serie von Schritten (Druck verringern, halten, erhöhen), dass viele Fahrer die Aktivierung des ABS-Systems nicht einmal bemerken werden.



ORIGINALZUBEHÖR

Spielraum für **Individualität.**



Der Top-Case-Spoiler verleiht Ihrer Gold Wing eine sportliche Klasse und ist mit einer Stopplichtfunktion ausgestattet.



Farbige Verkleidung für Ihr Top Case.



Farbiger Verkleidungssatz für Ihr Top Case.



Griffheizungssatz: für noch mehr Komfort. Neu ist das Honda Patent eines integrierten Stromkreises, welcher die Batterie automatisch vor Entladung schützt.



Verchromte Verkleidung für das Gold-Wing-Cockpit.



Dieser Innenpacktaschensatz besteht aus zwei Innenpacktaschen für Ihre Seitenkoffer und einer Innenpacktasche für Ihr Top Case.



Der verchromte Seitenständer ermöglicht Ihnen ein schnelles und sicheres Parken Ihrer Gold Wing.



Eine höhere Windscheibe für erhöhten Windschutz.



Für den optional erhältlichen CD-Player ist ein separates Staufach im Top Case vorgesehen.

Das reichhaltige Zubehörprogramm setzt der ohnehin schon üppigen Ausstattung der Honda Gold Wing noch einiges oben drauf.

Es reicht von beheizbaren Lenkgriffen über zusätzliche Windabweiser und viele Chromteile bis hin zum CD-Wechsler für die Audioanlage. Wie es Ihnen gefällt. Über weiteres praktisches Zubehör informiert Sie gerne Ihr Honda Vertragshändler.



Weiteres praktisches Zubehör finden Sie in unserem Katalog Honda Originalzubehör 2002.



FARBEN

Zeigen Sie **Souveränität.**

*Ganz gleich, welche Farbvariante Sie wählen,
die Honda Gold Wing steht Ihnen gut.*



Silber



Blau



Rot

TECHNISCHE DATEN

Gold Wing

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxer-motor mit geregelter Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	74 x 71 / 1832
Verdichtung	9,8 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ , gemessen nach 95/1/EC	87 (118) / 5500
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	167 / 4000
Abgasverhalten	Euro 2* / G-Kat
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang + elektrischer Rückwärtsgang
Endantrieb	Kardantrieb

Abmessungen

Länge in mm	2635
Breite in mm	945
Höhe in mm	1455
Radstand in mm	1690
Sitzhöhe in mm	740
Bodenfreiheit in mm	125
Tankinhalt in Liter	25
Sitzplätze	2

Fahrwerk

Felge, vorn	18 x MT3.50
Felge, hinten	16 x MT5.00
Bereifung, vorn	130/70R18
Bereifung, hinten	180/60R16
Radaufhängung, vorn	45-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Einarmschwinge, Federbein
Federweg in mm vorn/hinten	140 / 105

Bremsanlage

Bremse, vorn	Dual-CBS mit ABS, 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen
Bremse, hinten	Dual-CBS mit ABS, 316-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange

Gewichte

Trockengewicht in kg	363
Leergewicht in kg	399
Zul. Gesamtgewicht in kg	602
Max. Zuladung in kg	203
Höchstgeschwindigkeit in km/h	über 200

*Bezieht sich auf die Einhaltung der voraussichtlichen Grenzwerte.

