

# **2003 GOLD WING PRESSEINFORMATION**

Die im Jahr 2001 vollständig überarbeitete Gold Wing setzt den jahrzehntelangen Eroberungsfeldzug der Gold Wing-Reihe durch die Herzen der europäischen Motorradfreunde souverän fort. Der neue Aluminiumrahmen und der 1.800-cm<sup>3</sup>-Sechszylinder-Boxermotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung setzten 2001 ganz neue Eckwerte für Langstreckentouren auf allerhöchstem Niveau. Angesichts des majestätischen Auftritts überraschen die leichte Handhabung und die Wendigkeit des Honda-Flaggschiffs. Und geradezu atemberaubend ist die Beschleunigung, wenn die Königin der Landstraße ihre Schwingen zum Überholen ausbreitet. Seit Jahrzehnten gewohnter Standard ist neben der hohen Zuladung das großzügige Platzangebot für den Kapitän bzw. Fahrer sowie den Sozius. Zur standesgemäßen Hightech-Ausstattung gehören auch eine rechnergesteuerte hydraulische Vorspannung der Hinterradaufhängung, ein per Knopfdruck aktivierbarer Rückwärtsgang, ein Tempomat, eine Audioanlage mit RDS-Radio und vieles mehr, was komfortbewusste Motorradfahrer zum Schwärmen verleitet.

## **Farben**

- Durango Rot Metallic
- Stream Silber Metallic
- Schwarz

## **Neue Ausstattungsmerkmale**

- Neue Farbvarianten

## Technische Daten

## GOLD WING (ED-Typ) (95/1/EC-Werte)

|                        |   |
|------------------------|---|
| Motor                  | Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC,<br>12 Ventile  |
| Bohrung × Hub          | 74 × 71mm   |
| Hubraum                | 1.832 cm <sup>3</sup>   |
| Verdichtung            | 9.8 : 1   |
| Gemischaufbereitung    | Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung PGM-FI, geregelter<br>Dreiwege-Katalysator  |
| Max. Leistung          | 87 kW (118PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>   |
| Max. Drehmoment        | 167 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>  |
| Zündung                | Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit<br>elektronischer Frühverstellung   |
| Starter                | Elektrostarter  |
| Getriebe               | 5 Gänge (plus elektrischer Rückwärtsgang)   |
| Endantrieb             | Kardantrieb   |
| Abmessungen<br>(L×B×H) | 2.635 × 945 × 1.455mm   |
| Radstand               | 1.690mm   |
| Sitzhöhe               | 740mm   |
| Bodenfreiheit          | 125mm   |
| Tankinhalt             | 25 Liter (einschl. 3,5 Liter Reserve)   |
| Felgen                 | Leichtmetallgussfelgen  |
| Bereifung              | Vorne 130/70-18<br>Hinten 180/60-16   |
| Radaufhängung          | Vorne 45mm-Ø-Teleskopgabel mit Anti-Dive, 140mm Federweg<br>Hinten Pro Arm-Einarmschwinge mit Pro-Link-System, elektronisch gesteuerte<br>Federvorspannung mit Memory-Funktion, 105 mm Federweg   |
| Bremsen                | Vorne Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 296-mm-Ø-<br>Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und<br>Sintermetallbelägen<br>Hinten Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 316-mm-Ø-<br>Einscheibenbremse mit Innenbelüftung, Dreikolbenbremszange<br>und Sintermetallbelägen |
| Trockengewicht         | 363kg   |

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.  
Änderungen vorbehalten.