

2005 GOLD WING



Die Jubiläumsausgabe der Gold Wing zeichnet sich durch drei auffällige Embleme aus, die auf der Frontverkleidung, der Topbox und im Cockpit angebracht sind.



Aufmerksamkeitsstarke, verchromte 'GoldWing'-Embleme auf der Seitenverkleidung.



Das LCD-Informationsdisplay im Cockpit zeigt beim Start des Motors eine spezielle Startzeremonie an. Beim Abstellen des Motors wird die Anzeige wiederholt.



2005 GOLD WING

Als hochwertig ausgestatteter Luxustourer mit dem 1832-cm³- Sechszylinder-Boxermotor ist die Gold Wing nunmehr seit 30 Jahren der unangefochtene Maßstab für Komfort, großzügige Transportkapazität und zuverlässiger Leistung.

Das Tourenflaggschiff verfügt über eine elektronische Kraftstoffeinspritzung und ein computergesteuertes Abgasreinigungssystem mit geregelten Katalysatoren. Für hervorragende Verzögerungswerte sorgt das von Honda entwickelte und in vielen Honda Motorrädern verbaute Dual-CBS-Bremssystem in Verbindung mit einem serienmäßigen ABS. Zur standesgemäßen Hightech-Ausstattung gehören außerdem eine elektro-hydraulische Vorspannung der Hinterradfederung, ein per Knopfdruck aktivierbarer Rückwärtsgang, ein Tempomat, eine Audioanlage mit RDS-Radio und vieles mehr, was komfortbewusste Motorradfahrer schätzen.

30 Jahre sind eine lange Zeit... ausgenommen sie werden an Bord einer Gold Wing verbracht werden.

Farben

- Bloodstone Red Metallic
- Billet Silver Metallic
- Nova Blue Metallic

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue 30th Anniversary Edition mit Jubiläumseemblemen und Sitzbezug in Karbonfaser-Optik.
- Neue Farbvarianten.