

# Modellprogramm

Motorräder, Leichtkrafträder und Roller





## The Power of Dreams

Angetrieben von „The Power of Dreams“ haben wir bei Honda schon immer Konventionen in Frage gestellt und neue Wege eingeschlagen. Das hat uns in unseren drei Produktbereichen, Motorrädern, Automobilen und Power Equipment weltweit zahlreiche Auszeichnungen eingebracht.

Alles begann vor 60 Jahren mit dem Traum des Firmengründers Soichiro Honda von einfachen und erschwinglichen Transportmitteln. Schon bald entwickelte sich aus den in einer einfachen Holzhütte produzierten Fahrrädern mit Hilfsmotoren eine breite Palette beliebter Motorräder und Automobile, siegreicher Rennmaschinen und leistungsfähiger Motorgeräte. In jüngster Zeit haben der weltweit modernste humanoide Roboter ASIMO und die Erfolge auf dem Gebiet des Flugzeugbaus die Innovationskraft von Honda eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Als weltweit führender Motorenproduzent und Nummer eins im Motorradsektor wird Honda die Kraft der Träume auch weiterhin nutzen, um intelligente Mobilitätskonzepte für eine bessere und saubere Zukunft zu realisieren.

# Honda Motorradsaison 2008 – Träume werden wahr

Der Unternehmensgründer Soichiro Honda hat stets davon geträumt, den Menschen in allen Lebenslagen mehr Mobilität zu schenken. Er erkannte den Wunsch der japanischen Bevölkerung, sich leichter fortbewegen zu können und begann mit der Entwicklung von motorgetriebenen Fahrrädern. Die Honda Cub wurde zum Verkaufsschlager. Das erste Kapitel der Geschichte von Honda war geschrieben.

60 Jahre später leben wir den Traum von Soichiro Honda weiter und setzen alles daran, Kundenwünsche immer wieder wahr werden zu lassen. Die neue CBF600 zum Beispiel bietet alle Sicherheits- und Komfortfeatures, die sich ein Motorradfahrer heute wünscht – schon in der Einsteigerklasse. Ein echtes Volksmotorrad.

Doch auch weitere beliebte Modelle wurden für die Saison 2008 erheblich verbessert. Die radikal erneuerte Fireblade zum Beispiel, die mit messerscharfer Leistung, konsequenter Kontrolle und heißblütiger Schönheit den Herzschlag aller echten Supersport-Fans auf höchste Touren jagen will. Oder die neue Transalp, die mit ihrem aggressiven Adventure-Sports-Look und dem stärkeren V-Twin Motor noch handlicher, geschmeidiger und komfortabler einlädt für jedes Abenteuer.

Aber Honda lebt nicht nur von der konsequenten Weiterentwicklung seiner Modelle, sondern vor allem von seiner Innovationskraft. Überzeugen Sie sich deshalb von zwei brandneuen Modellen: der CB1000R, einem absoluten Highlight aus exklusivem Design und meisterlicher Technik, sowie der DN-01, der Realisierung eines völlig neuen Konzepts in futuristischer Optik.

Für welche Maschine Ihr Herz auch schlägt, bei unseren über 300 Honda Motorrad Vertragspartnern erwarten Sie detailliertes Infomaterial, kompetente Beratung und ausgiebige Probefahrten.

Erleben Sie Individualität, Komfort, Zuverlässigkeit, Umweltverträglichkeit – und besonders auch die Qualität, die uns zufriedene Honda Kunden immer wieder bestätigen. Und so mancher Kunde bleibt nicht nur Kunde, sondern wird zum echten Honda Fan.

Wir wünschen Ihnen eine tolle Saison 2008 und viel Spaß in der Welt von Honda!



<b>Honda Motorradwelt</b>	<b>04-05</b>
<b>Naked &amp; Allrounder</b>	<b>06-19</b>
CB1300	08
<b>NEU</b> CB1000R	10
Hornet 600	12
CBF1000	14
<b>NEU</b> CBF600	16
CBF500	18
<b>Supersport</b>	<b>20-25</b>
<b>NEU</b> Fireblade	22
CBR600RR	24
<b>Tourer/Sporttourer</b>	<b>26-35</b>
Gold Wing	28
Pan-European	30
CBR1100XX Super Blackbird	31
VFR	31
<b>NEU</b> DN-01	32
Deauville	34
<b>Enduro</b>	<b>36-41</b>
Varadero 1000	38
<b>NEU</b> Transalp	40
<b>Cruiser</b>	<b>42-47</b>
<b>NEU</b> Shadow 750	44
Shadow Spirit	46
<b>Leichtkrafträder</b>	<b>48-53</b>
CBR125R	50
Varadero 125	51
Shadow 125	52
<b>NEU</b> Innova	53
<b>Roller</b>	<b>54-61</b>
<b>NEU</b> SH300i	56
SH125i	57
S-Wing	58
PS125i	59
<b>NEU</b> Lead	60
Zoomer	61
<b>Trial &amp; Crosser</b>	<b>62-67</b>
<b>NEU</b> Montesa COTA 4RT	64
<b>NEU</b> CRF450R // CRF250R	65
CRF150R/RB	66
CRF100F // CRF70F // CRF50F	67

Auch die Saison 2008 steht wieder ganz im Zeichen der Leidenschaft für das Motorradfahren. So haben wir unsere Modellpalette weiter optimiert und freuen uns darüber hinaus auf einige tolle Honda Events und Highlights mit Ihnen. Dabei ist es egal, ob Sie als Wiedereinsteiger bei den Fun & Safety-Sicherheitstrainings, als Zweiradneuling bei den Schnupperkursen „Fahren ohne Führerschein“ oder als „alter Hase“ bei einem unserer Angebote aus dem Touren- & Events-Programm aufs Motorrad steigen..., Honda bietet mit seinen Vertragspartnern für jeden Biker ein überzeugendes Gesamtpaket aus faszinierenden Produkten, tollem Service und attraktiven Events.

Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2008 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.honda.de](http://www.honda.de).

## Einsteiger und Wiedereinsteiger



### Schnuppern

#### Fahren ohne Führerschein

Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instrukturen an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine neue CBF600 mit Combined ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt.

### Loslegen

#### [www.bikeschein.de](http://www.bikeschein.de)

Bikeschein.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchstarten wollen. Hier trifft man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrlehrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschein-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

### Auffrischen

#### Fun & Safety Training

Mit Sicherheit mehr Spaß auf dem Motorrad. Honda bietet mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm speziell für Wiedereinsteiger an, bei dem die Teilnehmer weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung benötigen, denn eine neue CBF600 mit Combined ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung das Motorradfahren zu vertiefen oder wiederzuentdecken.

## Fortgeschrittene & Könner



## Individualisten



### Ausleihen

#### Rent a Bike

Rent a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad einmal für eine längere Zeit mieten wollen. Sei es, um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive.

### Touren

#### Touren und Events

Gemeinsam noch mehr Spaß erleben! Das Honda Touren- & Events-Programm bietet die perfekte Verbindung: Biken, Spaß haben und Touren durch herrliche Landschaften. Egal ob Einsteiger, Wiedereinsteiger oder Fortgeschrittener – für jeden ist das Passende dabei. Bei vielen Touren ist ein speziell entwickeltes Fahrtraining gleich mit eingeschlossen. Das komplette Angebot und alle Termine finden Sie unter: [www.honda.de](http://www.honda.de).

### Ausstatten

#### Honda Originalzubehör

Stellen Sie sich Ihre Honda je nach Ihren persönlichen Ansprüchen zusammen. Mit Original-Zubehörteilen von Honda, die sorgfältig getestet wurden und höchste Qualitätskriterien erfüllen. Alle sind besonders für Ihr bevorzugtes Modell hergestellt und wir bieten Ihnen eine Garantie von zwei Jahren. Die Original-Zubehörteile von Honda wurden ausschließlich für Ihr unbegrenztes Fahrvergnügen entworfen.



# Naked & Allrounder

Honda bietet Ihnen eine breite Palette faszinierender Naked-Maschinen mit einer klaren Botschaft und außergewöhnliche Allrounder mit Power und Performance in Reinform. Nach der Auswahl der Maschine, die zu Ihnen und Ihren Ansprüchen passt, steht nichts mehr zwischen Ihnen und der genussvollen Reise an Ihr Ziel. Honda Naked & Allrounder: für alle, die die reine Essenz des Motorradfahrens entdecken möchten.



	CB1300	08
<b>NEU</b>	CB1000R	10
	Hornet 600	12
	CBF1000	14
<b>NEU</b>	CBF600	16
	CBF500	18

# Der große Thrill



## CB1300

Das Herzstück der bemerkenswerten CB1300 ist Hondas größter Vierzylinder-Reihenmotor mit atemberaubender Beschleunigung und adrenalinfördernder Akustik. Erfahren Sie das Gänsehautgefühl, wenn man am Gasgriff dreht und wie eine Rakete beschleunigt. Erleben Sie die Überraschung, wenn ihr leichtes Handling in engen Kurven Ihnen ein Lächeln aufs Gesicht zaubert, das noch größer ist als ihr Drehmoment. Die konkurrenzlose Mischung aus Performance und Stil der CB1300 sorgt für das beste Fahrgefühl, das Sie je hatten. Den großen Thrill eben.



### CB1300



Pearl Sunbeam White

### CB1300 mit Verkleidung



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

85 kW (116 PS)/7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

117 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

ABS

#### Sitzhöhe

790 mm

#### Tankinhalt

21 Liter

#### Gewicht vollgetankt

252 kg\*

ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.





**CB1000R**



Dragon Green Metallic

# CB1000R

## Die pure Essenz des Motorradfahrens



### CB1000R

Die neue CB1000R ist eine Verknüpfung aus exklusivem Design und meisterlicher Technik. Der leichte und leistungsstarke Motor mit Kraftstoffeinspritzung stammt aus der Fireblade, Modelljahr 2007. Die Einarmschwinge, das Pro-Link-Federbein und die Upside-Down-Gabel sorgen für messerscharfes Handling, während die überlegene Bremsleistung (optional mit Combined ABS) zuverlässige Kontrolle gewährleistet. Mit der Eleganz einer Raubkatze bahnt sich die CB1000R einen Weg durch die Straßen der Stadt und sorgt im kurvenreichen Terrain für den schieren Nervenkitzel.

**NEU**



Pearl Nightstar Black



Sword Silver Metallic



Pearl Cool White

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelttem Katalysator

#### Max. Leistung

k.A.

#### Max. Drehmoment

k.A.

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

828 mm

#### Tankinhalt

17 Liter

#### Gewicht vollgetankt

k.A.

Combined ABS

HECS3

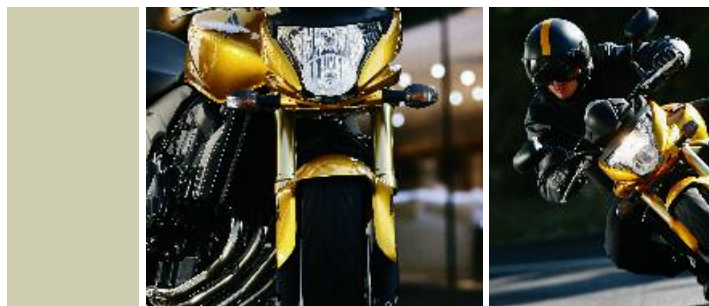
PGM-FI

H.I.S.S.

USD-Gabel

# HORNET

## Einfach unwiderstehlich



### Hornet 600

Schlank, angriffslustig und immer auf der Suche nach neuen Herausforderungen. Leicht und dynamisch, mit schwingenden Kurven und purer Funktionalität wirkt die Hornet agil und leistungsbereit. Ihr kompakter Motor und das tief gezogene Auspuffsystem tragen zur Massenzentralisierung bei und ergeben ein knackiges, perfekt ansprechendes Handling, das die Maschine präzise reagieren und wie ein Messer durch die Kurven schneiden lässt. Wenn Sie die Hornet erst einmal erlebt haben, geben Sie sich mit nichts anderem mehr zufrieden.

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

USD-Gabel

#### Motorbauart

#### Max. Leistung

#### Max. Drehmoment

#### Gemischtaufbereitung

#### Bremsen

#### Sitzhöhe

#### Tankinhalt

#### Gewicht vollgetankt

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit regeltem Katalysator

75 kW (102 PS)/12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

Umrüstbar auf 25 kW

64 Nm/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

PGM-FI-Einspritzung

optional Combined ABS

800 mm

19 Liter

198 kg\*



### Hornet 600



Pearl Amber Yellow



Pearl Nightstar Black



Pearl Fiji Blue



Quasar Silver Metallic



Pearl Cool White



# Perfekter Allrounder



## CBF1000

Meistverkaufter Allrounder seiner Klasse: Die herrlich leicht zu fahrende, leistungsstarke CBF1000 zeichnet sich durch optimale Handlungseigenschaften und stringente Sportlichkeit aus. Kraftvolle Antritte und rasante Sprints werden auf der CBF1000 zum spürbaren Erlebnis. Und dank des optionalen Combined ABS-Bremssystems glänzt die CBF1000 mit souveräner Bremskontrolle. Das innovative „Just-fit“-Konzept von Honda garantiert dank dreifach verstellbarem Sitz und verstellbarer Windscheibe herausragenden Fahrkomfort.



## CBF1000



Pearl Amber Yellow



Pearl Nightstar Black



Quasar Silver Metallic



Pearl Siena Red

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator

### Max. Leistung

72 kW (98 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

93 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

### Bremsen

optional Combined ABS

### Sitzhöhe

795 mm (±15 mm)

### Tankinhalt

19 Liter

### Gewicht vollgetankt

242 kg\*



### CBF1000 Travel\*\*

Die CBF1000 ist die ideale Reisebegleitung, erst recht mit dem auf Wunsch erhältlichen hochwertigen Travel-Paket in Fahrzeugfarbe. Es überzeugt mit reichlich Stauraum in zwei Seitenkoffern à 33 Liter und einem 45-Liter-Topcase und verfügt zudem über eine Griffheizung. In allen Farben erhältlich.



### CBF1000 Silverline\*\*

Für Individualisten bieten wir eine Sonderedition der CBF1000 in limitierter Auflage. Die CBF1000 Silverline unterstreicht mit hochwertiger Unterverkleidung, Hinterradabdeckung und Koffersatz im Stile eines Grand-Tourismo-Bikes ihre Reisetauglichkeit.

**NEU**



- Combined ABS
- HECS3
- PGM-FI
- H.I.S.S.

### CBF1000 Travel\*\*



Pearl Amber Yellow



Pearl Nightstar Black



Quasar Silver Metallic



Pearl Siena Red



\*\* Nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern erhältlich.



Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

### CBF600



Pearl Siena Red



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black

# CBF 600

## Zuverlässiger Partner



**NEU**



**NEU**



### CBF600

Mit der CBF600 des Modelljahres 2008 präsentiert Honda die konsequente Weiterentwicklung des Erfolgsmodells, das sowohl Neueinsteiger, Wiedereinsteiger als auch alte Hasen anspricht. Neuer Motor mit Kraftstoffeinspritzung, verbessertes Drehmoment, leichter Aluminiumrahmen, geschmeidigeres Handling und das optionale Combined ABS sind die Trumpfkarten der neuen CBF600. Das „Just-fit“-Konzept (Sitzhöhe und Verkleidungsscheibe mehrfach verstellbar) wurde vom extrem beliebten Vormodell übernommen.

### CBF600 mit Verkleidung



Dolphin Grey Metallic



Pearl Siena Red



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

52 kW (78 PS)/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
25 kW-Version ohne Aufpreis erhältlich

#### Max. Drehmoment

59 Nm/8.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

785 mm (±15 mm)

#### Tankinhalt

20 Liter\*

#### Gewicht vollgetankt

213 kg\*

\* ohne optionale Ausstattung

## Urbane Leichtigkeit



### CBF500

Der robuste Naked-Allrounder ist die ideale Maschine für Ein- bzw. Wiedereinsteiger. Das geschmeidig ansprechende Fahrwerk und die niedrige Sitzhöhe versprechen zuverlässige Fahreigenschaften und problemloses Handling. Das optional erhältliche ABS beugt dem Blockieren der Räder bei starkem Bremsen vor und garantiert damit zusätzliche Kontrolle. Geringe Wartung und hohe Zuverlässigkeit runden das Gesamtpaket der CBF500 ab.



### CBF500



Interstellar Black Metallic



Quasar Silver Metallic



Emergency Red Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysator

#### Max. Leistung

42 kW (57 PS)/9.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
25 kW-Version ohne Aufpreis erhältlich

#### Max. Drehmoment

45 Nm/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischtaufbereitung

Gleichdruckvergaser

#### Bremsen

optional ABS

#### Sitzhöhe

770 mm

#### Tankinhalt

19 Liter

#### Gewicht vollgetankt

206 kg\*

ABS

KAT







## Supersport

Die unvergleichlichen Erfolge von Honda im Motorrad-Rennsport – unter anderem über 600 Grand-Prix-Siege und zahlreiche Weltmeistertitel – verpflichten uns, Ihnen für die Straße Maschinen zur Verfügung zu stellen, die in Qualität und Performance unseren Profi-Rennmaschinen in nichts nachstehen. Dafür bürgen wir mit unserem Namen. Folgen Sie Ihren Träumen, geben Sie sich der Leidenschaft hin – mit einem Supersportler von Honda wird die ganze Welt zur Piste.



**NEU** Fireblade  
CBR600RR

22  
24

# Lebende Legende

## Fireblade

Ihre Erbanlagen aus dem Rennsport machen die neue Fireblade leichter, schärfer, schneller, stärker und agiler denn je. Jedes Element, vom Aluminiumrahmen bis hin zum kompakten Motor, dient der Gewichtsreduzierung und der Aerodynamik. Die neue Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht schnellere und geschmeidigere Übergänge in Kurven. Mit messerscharfer Leistung, konsequenter Kontrolle und heißblütiger Schönheit jagt die radikal erneuerte Fireblade den Herzschlag aller echten Supersport-Fans auf höchste Touren. Eine lebende Legende, die erneut Geschichte schreibt.



**NEU**



## Fireblade



Candy Glory Red



Graphite Black



Pearl Sunbeam White



Winning Red

- HECS3
- PGM-DSFI
- H.I.S.S.
- HESD
- USD Gabel
- Unit Pro-Link



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	131 kW (178 PS)/12.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	114 Nm/8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-DSFI-Einspritzung
<b>Sitzhöhe</b>	820 mm
<b>Tankinhalt</b>	17,7 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	199 kg



**CBR600RR**



Italian Red



Graphite Black



Tricolor



HANNspree

- HECS3
- PGM-DSFI
- H.I.S.S.
- HESD
- USD Gabel
- Unit Pro-Link

**CBR**  
**600RR**

## Aggressive Dynamik



Amtierender Super-  
sport-Weltmeister  
Kenan Sofuoglu.

**NEU**



### CBR600RR

Die CBR600RR überzeugt mit sensationellem Leistungsgewicht, dynamischer Power, ausgezeichneter Kontrollierbarkeit und aggressiv gestylter Optik. Seit ihrer fulminanten Premiere 2003 dominiert die CBR600RR die mittlere Hubraumklasse bei den Super-sportlern und holte bereits sechs Mal in Folge den Weltmeistertitel. Mit dem neuen HANNspre-Rennlook sieht dieses Motorrad sogar im Stand schnell aus und stellt damit beeindruckend seine inneren Werte zur Schau.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	88 kW (120 PS)/13.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	66 Nm/11.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-DSFI-Einspritzung
<b>Sitzhöhe</b>	820 mm
<b>Tankinhalt</b>	18 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	184 kg



# Tourer & Sporttourer

Mit dem Motorrad loszufahren, im eigenen Tempo unterwegs zu sein und ohne Stress Spaß zu haben ist ein erhebendes Vergnügen. Einen Honda Tourer zu fahren kann in vielerlei Hinsicht eine ganz neue Welt eröffnen. Tourer bieten eine ideale Kombination aus Leistung, Stil, unvergleichlicher Unkompliziertheit und Komfort. Egal, wohin die Reise geht, Honda hat den richtigen Tourer für Ihre Ansprüche.

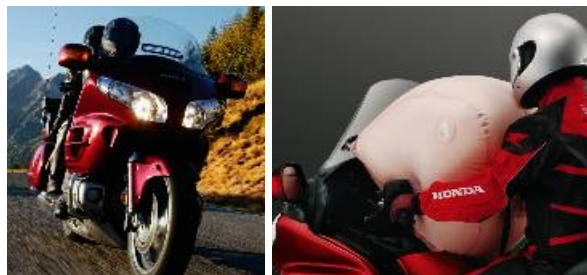


Gold Wing	28
Pan-European	30
CBR1100XX Super Blackbird	31
VFR	31
<b>NEU</b> DN-01	32
Deauville	34





# Luxus Tourer



## Gold Wing

Seit mehr als 30 Jahren ist die Gold Wing berühmt als das technologisch fortschrittlichste Motorrad mit der luxuriösesten Ausstattung der Welt. Von der Cruise-Control-Geschwindigkeitsregelung bis hin zum optionalen Navigationssystem und den individuell beheizbaren Sitzen – außerordentlicher Langstreckenkomfort für Fahrer und Beifahrer ist garantiert. Als erste Serienmaschine ist die Gold Wing auf Wunsch auch mit Airbag erhältlich. In Kombination mit dem zuverlässigen Combined ABS-Bremssystem und anderen Sicherheitsmerkmalen können Sie jetzt jedes Ziel ins Auge fassen.



## Gold Wing



Caliente Red Metallic



Billet Silver Metallic



Black-Z

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator

### Max. Leistung

87 kW (118 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

167 Nm/4.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

### Bremsen

Combined ABS

### Sitzhöhe

740 mm

### Tankinhalt

25 Liter

### Gewicht vollgetankt

405 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

AIRBAG





## Grandioser Auftritt

Der legendäre Langstrecken-Tourer mit Kardanantrieb. Die souveräne Verbindung aus Technologie und hohem Komfort. Mit geregelterm Katalysator und dem modernen Combined ABS.



### Pan-European



Candy Glory Red



Achilles Black Metallic



Digital Silver Metallic

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

93 kW (126 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

125 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

775-805 mm

#### Tankinhalt

29 Liter

#### Gewicht vollgetankt

326 kg

**CBR1100XX**  
SUPER BLACKBIRD



# Muskelprotz

Für alle, die den Thrill der adrenalingeladenen Supersport-Beschleunigung mit exzellentem Touringkomfort verbinden möchten. Langstreckentauglich mit viel Kraft und Potenzial. Die perfekte Kombination aus Aerodynamik, atemberaubender Kraft und unkompliziertem Handling.



- D-CBS
- HECS3
- PGM-FI
- H.I.S.S.

**Motorbauart** Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator  
**Max. Leistung** 112 kW (152 PS)/9.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 119 Nm/7.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaubereitung** PGM-FI-Einspritzung  
**Bremsen** Dual-CBS  
**Sitzhöhe** 810 mm  
**Tankinhalt** 23 Liter  
**Gewicht vollgetankt** 254 kg

## CBR1100XX Super Blackbird



Iron Nail Silver Metallic



# Hightech-Tourer

Die optimale Kombination aus Leistung und Komfort. Triebwerk mit zweistufiger Ventilsteuerung (V-TEC). Vom Adrenalinkick auf kurvigen Straßen bis zum entspannten Touren – ein echter Hightech-Sport-Tourer im perfekten Styling.



## VFR



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Candy Glory Red

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit V-TEC und geregeltem Katalysator

### Max. Leistung

80 kW (109 PS)/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

80 Nm/8.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung  
optional Combined ABS

### Bremsen

805 mm

### Sitzhöhe

22 Liter

### Tankinhalt

244 kg\*

### Gewicht vollgetankt

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

\* ohne optionale Ausstattung

# DN-01

## Motorrad der Zukunft

### DN-01

Wer sie sieht, wird vom Anblick ihres brillanten, avantgardistischen Profils beeindruckt sein. Die DN-01 vereint einen kraftvollen V2-Motor mit dem einzigartigen stufenlosen Automatikgetriebe HFT für geschmeidige Übergänge und einem wartungsarmen Kardanantrieb. Die Einarmschwinge und das moderne Combined ABS-Bremssystem sorgen für zuverlässige Kontrolle. Die konkurrenzlos leichte Handhabung wird in Verbindung mit dem luxuriösen Komfort und dem einmaligen Designkonzept neue Maßstäbe in der Motorradwelt setzen.



### DN-01



Pearl Amethyst Purple



Graphite Black

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

HFT

**Motorbauart**

**Max. Leistung**

**Max. Drehmoment**

**Gemischaufbereitung**

**Bremsen**

**Sitzhöhe**

**Tankinhalt**

**Gewicht vollgetankt**

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit  
geregeltem Katalysator

k.A.

k.A.

PGM-FI-Einspritzung

Combined ABS

690 mm

15 Liter

k.A.





**Motorbauart**

Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelterm Katalysator

**Max. Leistung**

48 kW (65 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment**

66 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischaufbereitung**

PGM-FI-Einspritzung

**Bremsen**

optional Combined ABS

**Sitzhöhe**

806 mm

**Tankinhalt**

20 Liter

**Gewicht vollgetankt**

254 kg\*

Combined ABS

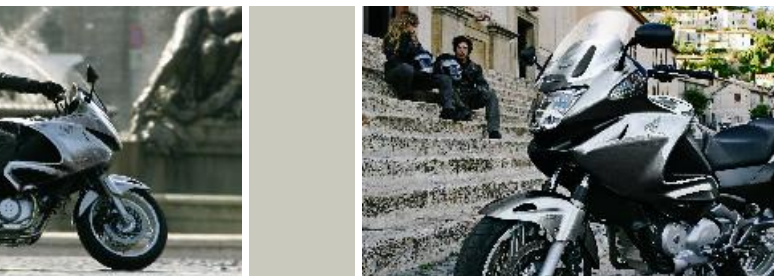
HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

# DEAUVILLE

## Ideale Reisebegleitung



### Deauville

Elegantes Styling und das großzügige integrierte Gepäcksystem überzeugen im Alltag genauso wie bei Wochenendtouren. Komfortabler Sozusbetrieb ist dabei eine Stärke dieses kardangetriebenen und optional mit Combined ABS erhältlichen Tourers. Die verstellbare Windscheibe lässt sich bequem und ohne Werkzeug in verschiedene Positionen bringen. Mit ihrem unnachahmlichen Charakter – „komfortabel, durchzugsstark, sparsam“ – kann man an der Deauville als einer der attraktivsten und vielseitigsten Maschinen für Solo- und Sozusbetrieb nicht vorbeisehen.



### Deauville Travel\*\*

Die Deauville ist die ideale Reisebegleitung, erst recht mit dem auf Wunsch erhältlichen hochwertigen Travel-Paket in Fahrzeugfarbe. Reichlich Stauraum bieten ein 45-Liter-Topcase sowie größere Deckel für die Seitenkoffer, die für ein Volumen von jeweils 35 Litern sorgen. Darüber hinaus beinhaltet das Travel-Paket eine Griffheizung. In allen Farben erhältlich.

### Deauville



Spangle Silver Metallic



Bloom Red Metallic



Pearl Concours Black



\*\* Nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern erhältlich.



# Enduro

Ganz gleich, ob Sie zu den abgelegensten Orten der Welt reisen möchten oder einen Begleiter für den Weg zur Arbeit suchen, mit einer Enduro von Honda liegen Sie genau richtig. Unsere Modelle überzeugen mit sprichwörtlicher Zuverlässigkeit, vorbildlichem Komfort und kultivierter Leistung. Darüber hinaus glänzen sie durch hohe Flexibilität und herausragende Alltagstauglichkeit. Machen Sie sich auf den Weg zu aufregenden Abenteuern und bereisen Sie die schönsten Orte dieser Welt auf einer Enduro von Honda.



Varadero 1000

**NEU** Transalp

38

40

# VARADERO

## Starker Entdecker



### Varadero 1000

Von spontanen Kurztrips bis hin zu großen Touren – die Varadero ist für jede Aufgabe die Richtige. Dank der aufrechten Sitzposition und dem großen, ergonomisch geformten Doppelsitz genießen Sie Komfort und einen guten Überblick. Zusammen mit dem optional erhältlichen Combined ABS ist diese Maschine für alles gerüstet. Im Herzen eine kraftstrotzende Enduro und vom Stil her ein edler Tourer, beherrscht sie jede Spielart des zeitgemäßen Motorradvergnügens.



### Perfekt ausgestattet

Um die Qualitäten dieses Klassikers zu komplettieren, erhalten Sie auf Wunsch auch die großzügig ausgestattete Varadero Travel\*\*. Die Seitenkoffer in Fahrzeugfarbe und das geräumige Topcase bieten reichlich Stauraum für Ihr Gepäck. Für höchsten Komfort sorgt die Griffheizung und der praktische Hauptständer gewährt einen festen Stand und erleichtert Wartungsarbeiten. In allen Farben erhältlich.





## Varadero 1000



Eclipse Orange Metallic



Chevalier Silver Metallic



Pearl Concours Black

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator

### Max. Leistung

69 kW (94 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

98 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

### Bremsen

Dual-CBS mit optionalem ABS

### Sitzhöhe

838 mm

### Tankinhalt

25 Liter

### Gewicht vollgetankt

269 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	40 kW (60 PS)/7.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	60 Nm/6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	optional Combined ABS
<b>Sitzhöhe</b>	837 mm
<b>Tankinhalt</b>	17,5 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	214 kg*

\* ohne optionale Ausstattung

# TRANSALP

## Reiseziel Freiheit



### Transalp

Die neue Honda Transalp führt die Erfolgsgeschichte der vielseitigen Maschine im Stil einer Adventure-Sports-Enduro weiter. Ein schlanker Zweizylinder mit 680 Kubik und Vierventil-Zylinderkopf sorgt für reichlich Vortrieb und Fahrspaß zugleich, auf kurzen wie ausgedehnten Touren. Das Fahrwerk – dank 41er Telegabel, 19-Zoll-Vorderrad sowie Pro-Link-Hinterradfederung – steckt Asphaltstraßen ebenso gelassen weg wie Offroad-Ausflüge. Souveräne Bremsmanöver sind ebenfalls gewährleistet: Die Transalp ist wahlweise mit Combined ABS erhältlich.

**NEU**



Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

### Transalp



Barley Yellow Metallic



Anchor Gray Metallic



Carnelian Red Metallic



Moody Blue Metallic

# Cruiser

Mit ihrer langen, lässigen Silhouette und ihrem unverwechselbaren Stil sind Cruiser nicht einfach nur Motorräder, sondern vielmehr der Ausdruck eines Lebensstils. So kombiniert jeder Honda Cruiser intelligente Technik, hohe Leistung und elegante Form für ein aufregendes, souveränes und vor allem unvergessliches Fahrerlebnis. Lassen Sie sich inspirieren und leben Sie Ihren Traum mit einem Honda Cruiser.



**NEU** Shadow 750  
Shadow Spirit

44  
46



# Shadow

## Echter Klassiker



### Shadow 750

Gefällige Linien im feinsten Retrostil, üppige Chrompartien und neue, eindrucksvolle Dual-Shotgun-Auspuffanlage – die neue Shadow 750 überzeugt durch ihr Design. Doch unter der schönen Hülle pulsiert auch ein kraftvoller Herzschlag: Der flüssigkeitsgekühlte V2-Motor ist jederzeit dazu in der Lage, seine Kraft durch drehmomentstarken Vortrieb zu demonstrieren. Als besonderes Highlight ist die Shadow 750 auch als Sonderedition in hochwertiger Zweifarblackierung und mit Packtaschen erhältlich.

**NEU**



### Shadow 750



Graphite Black



Candy Glory Red

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

34 kW (46 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

64 Nm/3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Sitzhöhe

658 mm

#### Tankinhalt

14,6 Liter

#### Gewicht vollgetankt

257 kg\*

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.





HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

**Motorbauart**

**Max. Leistung**

**Max. Drehmoment**

**Gemischaufbereitung**

**Sitzhöhe**

**Tankinhalt**

**Gewicht vollgetankt**

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator

34 kW (46 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

64 Nm/3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

PGM-FI-Einspritzung

652 mm

14,5 Liter

248 kg

**Shadow Spirit**



Graphite Black

*Shadow*  
SPIRIT

## Lässiger Low-Rider



### Shadow Spirit

Die Shadow Spirit beeindruckt durch ihre coole Silhouette, authentische Details und Chrom ohne Ende. Mit ihrem niedrigen „Gunfighter“-Sitz für eine bequeme Fahrposition und dem mächtigen 21-Zoll-Vorderrad bietet die Shadow Spirit ein entspanntes Fahrerlebnis. Ihr flüssigkeitsgekühlter V2-Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysator produziert ein kraftvolles Drehmoment. Perfekte Voraussetzungen für lange Touren allein oder zu zweit zu neuen Horizonten



Digital Silver Metallic







## Leichtkrafträder

Honda Leichtkrafträder eröffnen ganz neue Freiheiten. Sie bieten die Möglichkeit, rasch und kostengünstig durch den dichten Stadtverkehr zu kommen oder Ausflüge ins Grüne zu machen. Jede 125er-Maschine von Honda ist individuell und zeichnet sich durch ihre Dynamik aus. Je nach Wunsch findet sich für jeden etwas in der Reihe der Honda Leichtkrafträder, das seiner Persönlichkeit und seinen Bedürfnissen entspricht. Fahrspaß auf der ganzen Linie garantiert!

**Übrigens:** Alle 125er sind mit Autoführerschein (Klasse 3 bzw. B) fahrbar, falls dieser vor dem 1. April 1980 ausgestellt wurde.

CBR125R	50
Varadero 125	51
Shadow 125	52
<b>NEU</b> Innova	53

**CBR**  
**125R**

## Rennfeeling pur



### CBR125R

Wer von einer Rennmaschine träumt, aber noch neu in der Motorradwelt ist, für den hat Honda die passende Maschine: die CBR125R. Eine wendige, spritzige 125er im Look ihrer großen Schwestern CBR600RR und Fireblade mit der kompakten, leichten Konstruktion, die man von einem Supersport-Champion erwartet. Mit einer aerodynamischen Form, die sie zu einem selbstsicheren Straßenbike macht, strahlt die CBR125R echte Rennsportambitionen aus. Und so schnell, wie sie aussieht, fährt sie auch.

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator	<b>HECS3</b>
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/10.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC) 80 km/h-Version ohne Aufpreis erhältlich	<b>PGM-FI</b>
<b>Max. Drehmoment</b>	10,4 Nm/8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung	
<b>Sitzhöhe</b>	776 mm	
<b>Tankinhalt</b>	10 Liter	
<b>Gewicht vollgetankt</b>	127 kg	

### CBR125R



Millenium Red



Candy Tahitian Blue



Graphite Black



Ross White



# VARADERO

## Groß und stark

### Varadero 125

Die Varadero 125 ist unzweifelhaft das zuverlässigste und beste 125er-Adventure-Bike, das auf den Straßen zu finden ist. Mit ihrem aufregenden Enduro-Styling, dem charakteristischen Look, der überzeugenden Leistung und den Proportionen eines großen Motorrads bringt sie jede Menge Action in die Kategorie der Leichtkrafträder. Die Varadero 125 ist für jedes Abenteuer gerüstet.



### Varadero 125



Spangle Silver Metallic



Pearl Concours Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregelttem Katalysator

#### Max. Leistung

11 kW (15 PS)/11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

10,4 Nm/8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Sitzhöhe

800 mm

#### Tankinhalt

17 Liter

#### Gewicht vollgetankt

169 kg

HECS3

PGM-FI



# American Style

## Shadow 125

Mit ihrem lässigen Auftritt ist die Shadow 125 das perfekte Bike für den stilechten Einstieg in die Welt der Custom Bikes. Der niedrige Sattel und das souveräne Handling machen die Shadow 125 zum Traum eines jeden Einsteigers. Von der lang gestreckten Silhouette über das große, auf dem Tank montierte Cockpit bis hin zur großzügigen Chromausstattung – bereits die Optik weckt in jedem den Drang nach grenzenloser Freiheit.



## Shadow 125



Black



Spangle Silver Metallic

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor
<b>Max. Leistung</b>	11 kW (15 PS)/11.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	10,5 Nm/8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaufbereitung</b>	Gleichdruckvergaser
<b>Sitzhöhe</b>	680 mm
<b>Tankinhalt</b>	14 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	162 kg

KAT

# Innova

## Raffinierter Begleiter

### Innova

Das markante Design im „Cub“-Style in Verbindung mit glatten Proportionen und sanften Linien gibt der Innova ein flottes Image. Sie zieht stets bewundernde Blicke auf sich und macht sowohl in staugeplagten Großstädten als auch an der Seepromenade eine hervorragende Figur. Die Innova ist der Inbegriff von unbeschwertem Vergnügen und unvergesslicher Zeit.



**NEU**



### Innova



Force Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Candy Caribbean Blue Sea

#### Motorbauart

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-

Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

6,8 kW (9,2 PS)/7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

10,1 Nm/3.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischauferbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Sitzhöhe

778 mm

#### Tankinhalt

3,7 Liter

#### Gewicht vollgetankt

105 kg

HECS3

PGM-FI

# Roller

In der schnelllebigen Welt von heute merkt man deutlich, dass das Leben zu kurz ist, um etwas zu verpassen. Schließlich geht es darum, das Leben zu genießen, zu tun, was man will und wann man will. Zweiräder bieten eine clevere Möglichkeit, stressfrei und komfortabel ans Ziel zu kommen – egal, ob allein oder zu zweit. Und Spaß macht es auch noch. Im Roller-Programm von Honda findet sich für jeden Lebensstil und für jedes Budget das passende Fahrzeug.



<b>NEU</b> SH300i	56
SH125i	57
S-Wing	58
PS125i	59
<b>NEU</b> Lead	60
Zoomer	61





# SH300i



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	20 kW (27 PS)/8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	26 Nm/6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischauflbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	optional Combined ABS
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm
<b>Tankinhalt</b>	9 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	169 kg*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



**NEU**

## Moderner Klassiker

### SH300i

Der neue SH300i verbindet spritzige Beschleunigung mit intuitivem Handling und ist damit einer der flottesten Roller seiner Klasse. Doch auch der Komfort kommt nicht zu kurz. Große Räder lassen ihn geschmeidig abrollen, der flache Durchstieg garantiert maximale Beinfreiheit sowie eine bequeme Sitzposition. Auf Wunsch auch mit Topcase und Combined ABS erhältlich. So ist der neue SH300i der ideale Partner sowohl für alltägliche Touren als auch für den Wochenendtrip aufs Land.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit optionaler Ausstattung.

### SH300i



Velvet Red Metallic



Quasar Silver Metallic



Dolphin Grey Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Montana Blue



# SH125i

## Elegant und schlank



Abbildung zeigt Fahrzeug mit optionaler Ausstattung.

### SH125i

Klassische Optik, überzeugende Leistung, viel Komfort und praktischer Nutzen: Das ist der SH125i. Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung und moderner Big-Bike-Technologie sowie seine großen 16-Zoll-Räder sorgen für einwandfreies Handling und Fahrkomfort. Dazu gehört das wirkungsvolle kombinierte Bremssystem für zuverlässiges und kontrolliertes Bremsen. Optional ist der SH125i in drei Sonderlackierungen mit hochwertigem 35-Liter-Topcase erhältlich. So kann man die Herausforderungen des Stadtverkehrs komfortabel, leicht und elegant angehen.

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator

S-CBS

#### Max. Leistung

10 kW (14 PS)/9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

HECS3

#### Max. Drehmoment

11,5 Nm/7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

PGM-FI

#### Gemischtaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Single CBS

#### Sitzhöhe

780 mm

#### Tankinhalt

8 Liter

#### Gewicht vollgetankt

134 kg\*



### SH125i



Quasar Silver Metallic



Pearl Siena Red



Pearl Havana Brown



Pearl Siena Red Sport



Black Sport

\* ohne optionale Ausstattung

# S-wing

## Flotter Pendler

### S-Wing

Vom ersten Moment an verkörpert der S-Wing dynamische und sympathische Eigenschaften, die ihn zu einem der begehrtesten Roller in seiner Klasse machen. Dank der agilen Beschleunigung und dem weltweit ersten vollwertigen Combined ABS-Bremssystem in einem 125er Roller war es nie leichter, sich durch belebte Straßen und schmale Gassen zu schlängeln. Und Spaß macht es auch noch.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator	<b>Combined ABS</b>
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<b>HECS3</b>
<b>Max. Drehmoment</b>	11,1 Nm/7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<b>PGM-FI</b>
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung	
<b>Bremsen</b>	optional Combined ABS	
<b>Sitzhöhe</b>	776 mm	
<b>Tankinhalt</b>	9,4 Liter	
<b>Gewicht vollgetankt</b>	156 kg*	

### S-Wing



Quasar Silver Metallic



Champagne Bronze Metallic



Pearl Amethyst Purple



Pearl Nightstar Black



**PS 125i**

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	11,5 Nm/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	Single CBS
<b>Sitzhöhe</b>	800 mm
<b>Tankinhalt</b>	8 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	135 kg*

- S-CBS
- HECS3
- PGM-FI



## City-Flitzer

### PS125i

Mit seinem attraktiven Styling und den komfortablen Proportionen ist der PS125i der perfekte City-Roller. Ein flaches Trittbrett sorgt für bequemes Sitzen und Beinfreiheit. Das serienmäßige hochwertige Topcase, der robuste Gepäckträger und das praktische Handschuhfach bieten Platz für alles Notwendige. Souveräne Kontrolle gewährleistet das kombinierte Bremssystem, das die Bremskraft optimal zwischen Vorder- und Hinterrad verteilt.



### PS125i



Quasar Silver Metallic



Pearl Siena Red



Pearl Cool White



Interstellar Black Metallic

\* ohne Topcase

# LEAD



**NEU**

## Zuverlässiger Begleiter

### Lead

Pfiffig, sympathisch, ungezwungen – dieser Roller bringt Ihnen die Freiheit in die Stadt. Der neue Lead sieht nicht nur gut aus, sondern sorgt auch mit mehr Leistung für eine bessere Beschleunigung. Großzügige Stauraumkapazitäten bieten ausreichend Platz. Komfort, leichtes Handling, sorgloser Fahrspaß. Honda Qualität, hochwertig und zuverlässig. Der Honda Lead ist immer ganz vorne dabei.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	6,5 kW (8,9 PS)/7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	9,3 Nm/6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischauferbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	Single CBS
<b>Sitzhöhe</b>	766 mm
<b>Tankinhalt</b>	6 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	114 kg

S-CBS

HECS3

PGM-FI

### Lead



Black



Cosmic Silver Metallic



Pearl Silky White



Candy Lucid Red



# ZOOMER

## Hightech-Roller

### Zoomer

Das ultimative Highlight der 50er-Klasse mit Viertaktmotor und moderner PGM-FI-Technologie. Sein geringer Verbrauch und das markant minimalistische Design bieten Praxistauglichkeit mit absolutem Kultfaktor.



Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit regeltem Katalysator
Max. Leistung	3 kW (4,1 PS)/7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	4,5 Nm/5.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Gemischaubereitung	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe	735 mm
Tankinhalt	5 Liter
Gewicht vollgetankt	89 kg

HECS3

PGM-FI



### Zoomer



Black



Shasta White



Fighting Red



Plasma Yellow





## Trial & Cross

Wo ein Wille ist, ist auch ein Weg. Besonders dann, wenn Sie mit einer Honda auf der Piste sind. Im Lauf der Jahre haben sich die Offroad-Fahrzeuge von Honda weltweit in die Herzen zahlloser Trial- und Cross-Freunde gefahren, wobei ihre Fahrer nicht selten ganz oben auf dem begehrten Treppchen landeten.

<b>NEU</b>	Montesa COTA 4RT	64
<b>NEU</b>	CRF450R	65
<b>NEU</b>	CRF250R	65
	CRF150R/RB	66
	CRF100F	67
	CRF70F	67
	CRF50F	67

# COTA4RT

## Senkrechtstarter

### Montesa COTA 4 RT\*

Revolutionäres, zulassungsfähiges Trialbike, speziell für den Wettbewerbseinsatz konzipiert. In dieser Klasse einzigartiger Viertaktmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und hervorragendem Abgasverhalten.

**NEU**



### Montesa COTA 4RT\*



Montesa Red



Repsol

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	7 kW (10 PS)/5.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC) 14 kW (19 PS)/7.000 min <sup>-1</sup> (offen)
Max. Drehmoment	18 Nm/2.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Gemischaubereitung	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe	650 mm
Tankinhalt	2 Liter
Gewicht vollgetankt	80 kg

PGM-FI

\* Wettbewerbsfahrzeug ohne Garantie

**CRF**

# Total control

## CRF450R/CRF250R\*

Jeder Off-Road-Fan weiß: Power ist nicht alles. In der Motocross-Welt brauchen Topfahrer auch ein perfektes Lenkgefühl. Die neuen CRF450R\* und CRF250R\* sind jetzt mit einem revolutionären, progressiven Lenkungsdämpfer (HPSD) ausgestattet. Er ermöglicht erstaunlich hohe Kurvengeschwindigkeiten bei gleichzeitig geringen Lenkkräften.



**NEU**

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	<b>HPSD</b>
<b>Max. Leistung</b>	38,5 kW (52,4 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Max. Drehmoment</b>	47,2 Nm/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Sitzhöhe</b>	955 mm	
<b>Tankinhalt</b>	7,2 Liter	<b>USD Gabel</b>
<b>Gewicht vollgetankt</b>	108,7 kg	



**NEU**

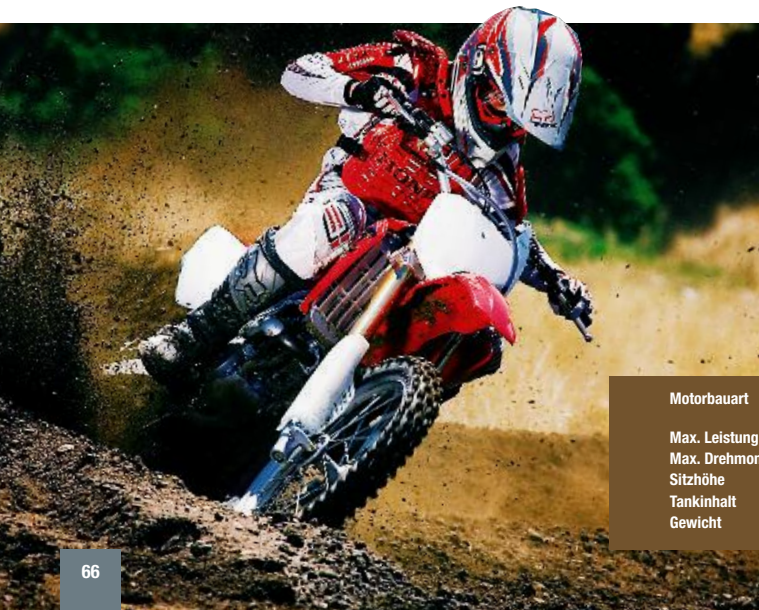
<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	<b>HPSD</b>
<b>Max. Leistung</b>	32 kW (43,5 PS)/11.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Max. Drehmoment</b>	29,3 Nm/8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Sitzhöhe</b>	965 mm	
<b>Tankinhalt</b>	7,3 Liter	<b>USD Gabel</b>
<b>Gewicht vollgetankt</b>	101,2 kg	



\* Crosser/Wettbewerbs-Enduro ohne Garantie und Straßenzulassung

# CRF

## Meistermacher



### CRF150R/RB\*

Viertakt-Racebikes für die 150-cm<sup>3</sup>-Viertaktklasse. Mit ihrem kompakt proportionierten Stahlrohrrahmen, der Upside-Down-Kartuschengabel, der Aluminium-Pro-Link-Schwinge und der aggressiv gestylten Verkleidung sind die kleinen CRF in ihrer Klasse tonangebend.

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

#### Max. Leistung

16,6 kW (23 PS)/12.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

16,6 kW (23 PS)/12.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

13,6 Nm/10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

13,6 Nm/10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Sitzhöhe

832 mm

866 mm

#### Tankinhalt

4,3 Liter

4,3 Liter

#### Gewicht

75 kg

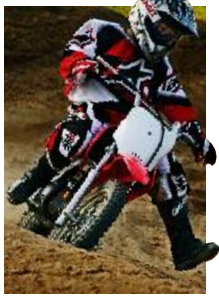
USD Gabel

77 kg

USD Gabel

\* Crosser/Wettbewerbs-Enduro ohne Garantie und Straßenzulassung

# Start-up Kids



### CRF100F\*

Die CRF100F steht für vielseitigen Fahrspaß, robuste Konstruktion und geschmeidige, gleichmäßige Leistungsentfaltung. Eben genau die richtige Mischung aus lebendiger Performance und einfacher Handhabung.



### CRF70F\*

Dieses kompakte Funbike erweckt richtiges Wettkampf-Feeling bei allen Kids, die der CRF50F bereits entwachsen sind. Kräftiger Viertaktmotor, leichtes Handling.



### CRF50F\*

Die CRF50F ist mit ihrer niedrigen Sitzhöhe speziell für die jüngsten Fahrer konzipiert. Angetrieben von einem zuverlässigen Viertaktmotor mit einem leichtgängigen Halbautomatikgetriebe, ist es ein Leichtes, mit der CRF das Fahren zu erlernen.



Motorbauart	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	7,3 kW (10 PS)/9.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	3,6 kW (4,9 PS)/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	2,2 kW (3 PS)/8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	7,9 Nm/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	5 Nm/3.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	3,4 Nm/3.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sitzhöhe	775 mm	655 mm	550 mm
Tankinhalt	5,5 Liter	5,5 Liter	3 Liter
Gewicht	75 kg	58 kg	47 kg

USD Gabel



## Erklärung der Honda Techniksymbole

- Combined ABS** Optimale Bremskraftverteilung in Verbindung mit Blockierschutz
- S-CBS** Kombiniertes Bremssystem (Single-CBS). Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse
- D-CBS** Kombiniertes Bremssystem (Dual-CBS). Sowohl mit Hand- als auch mit Fußbremse werden immer beide Räder abgebremst. Gewährleistet optimale Bremskraftverteilung
- ABS** Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz, Vermeidung von Überbremsen
- KAT** Katalysator
- HECS3** Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem
- PGM-FI** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung
- PGM-DSFI** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder
- H.I.S.S.** Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung. Diebstahlschutz
- HESD** Revolutionärer, elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
- HPSD** Revolutionärer, progressiver, hydraulischer Lenkungsämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
- USD-Gabel** Upside-Down-Gabel, die durch ihren im Rennsport bewährten Aufbau die ungefederte Masse reduziert
- Unit Pro-Link** Federungssystem aus der MotoGP. Federbein vollständig an der Schwinge abgestützt
- Airbag** Aus dem Automobilbereich bekanntes Sicherheitskonzept, welches bei Honda weltweit erstmalig im Motorradserienbau zum Einsatz kommt
- HFT** Revolutionäres hydromechanisches Automatikgetriebe (Human Friendly Transmission)

\* Crosser/Wettbewerbs-Enduro ohne Garantie und Straßenzulassung

# Honda Racing

MotoGP Vize-Weltmeister 2007  
Dani Pedrosa



Supersport Weltmeister 2007  
Kenan Sofuoglu



IDM Superbike Meister 2007  
Martin Bauer



Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 19000000 Printed 11/07

*Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland und sind teilweise mit Zusatzausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.*



**Honda Motor Europe (North) GmbH**

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilnetz)

[www.honda.de](http://www.honda.de)