

HONDA
The Power of Dreams



THE POWER OF DREAMS

THE POWER OF DREAMS

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen deshalb bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu schaffen, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Ansprüche einfach nur zu erfüllen, ist dabei nicht genug. Ziel bei Honda ist stets, die Erwartungen zu übertreffen, um höchste Kundenzufriedenheit zu sichern.



INHALTSVERZEICHNIS

Supersport	06-10
Naked & Allrounder	11-18
Enduro	19-22
Tourer & Sporttourer	23-29
Cruiser	30-35
Leichtkrafträder	36-40
Roller	41-49
Trial & Crosser	50-54
Techniksymbole	55

MAGIE, DIE VERBINDET

Motorradfahren geht unter die Haut. Niemand weiß dies besser als Honda. Schließlich bauen wir als größter Hersteller der Welt die passenden Maschinen dazu. In unterschiedlichen Kategorien und allen Hubraumklassen. Mit begeisternder Technik, herrlichem Design und beispielhafter Zuverlässigkeit. Was uns verbindet, ist die Magie aus bewegender Dynamik, Fahrtwind, Sound, Schräglagen und persönlicher Freiheit. Die Begeisterung der Kunden rund um den Globus bleibt für Honda der Antrieb, Träume auf zwei Rädern Wirklichkeit werden zu lassen. »The Power of Dreams« gilt 2011 mehr denn je.

Sondermodelle „50 Jahre Edition“

Als Honda 1961 in Hamburg eine Niederlassung gründete, war dies die erste Vertretung eines japanischen Importeurs auf europäischem Boden. Damals konnte noch niemand ahnen, welche rasante Entwicklung die Marke Honda nehmen würde. 50 Jahre später ist Honda mit seinem Automobil-, Motorrad- und Motorgeräteprogramm in Deutschland nicht mehr wegzudenken.

Zu unserem Jubiläum möchte Honda an dieser Stelle Danke sagen. Danke für die Treue und das Vertrauen in die Marke. Honda wird auch in Zukunft alles daransetzen, den Traum von unbegrenzter Mobilität für jeden Einzelnen zu verwirklichen. Und das zu erschwinglichen Preisen. Deshalb gibt es zu unserem Jubiläum jetzt besonders attraktive Sondermodelle. Sie profitieren doppelt, denn neben hochwertigem Honda Originalzubehör erhalten Sie zusätzlich ein umfangreiches 50 Jahre Edition Servicepaket. Neugierig? Ihr Honda Händler erwartet Sie.



CBF1000F „50 Jahre Edition“

Mit hochwertiger Unterverkleidung in Fahrzeugfarbe, „50 Jahre“-Tankpad und umfangreichem Servicepaket.



Deauville „50 Jahre Edition“

Mit 45-Liter-Topcase, großen Kofferdeckeln, Griffheizungssatz mit Zusatzkabel, Handwindabweisern, Knieprotektoren, „50 Jahre“-Tankpad und umfangreichem Servicepaket.



Shadow VT750C2S „50 Jahre Edition“

Mit verchromter hoher Rückenlehne und Rückenpolster mit Rückenlehnenhalter, Ledersatteltaschen mit Satteltaschenträger und umfangreichem Servicepaket.



SW-T600 „50 Jahre Edition“

Mit 40-Liter-Topcase und Innenpacktasche, Griffheizungssatz, Rollerdecke und umfangreichem Servicepaket.



Varadero „50 Jahre Edition“

Mit 45-Liter-Topcase und oberem Rückenpolster, 35-Liter-Koffersatz mit Kofferprotektoren, Griffheizungssatz mit Zusatzkabel, „50 Jahre“-Tankpad, Cockpitdekor und umfangreichem Servicepaket.

„50 Jahre Edition“-Servicepaket¹⁾

■ Bis zu 50 Monate Fahrzeuggarantie²⁾

„Honda Quality Ride“-Anschlussgarantie²⁾. Sollte nach Ablauf der zweijährigen Honda Standardgarantie ein unerwarteter Schadenfall eintreten, so schützt Sie die „Honda Quality Ride“-Anschlussgarantie für weitere 26 Monate vor unerwarteten Reparaturkosten. Im Rahmen der Anschlussgarantie werden ohne Kilometerbegrenzung bis zu 9 Baugruppen abgesichert, die nahezu alle mechanischen und elektrischen Teile umfassen.

■ 50 Monate Mobilitätsgarantie²⁾

Jederzeit mobil – schnell und zuverlässig. Grenzenlosen Mobilitätsschutz²⁾ in derzeit 42 europäischen Ländern für die Dauer von 50 Monaten. Sollte es tatsächlich einmal vorkommen, dass Ihr Honda Motorrad wegen einer Panne nicht mehr fahrbereit ist, können Sie ganz entspannt bleiben und auf die schnelle und unkomplizierte Hilfe des Honda Assistance Mobilitätsservices vertrauen.

■ 5 x 50,- Euro Inspektions-Gutschein³⁾

Die fahrzeugbezogenen Gutscheine dienen der Verrechnung mit Inspektionsarbeiten bei Ihrem Honda Händler. Pro Inspektionstermin kann ein Gutschein eingelöst werden.

■ Tankpad „50 Jahre Jubiläum“

Schützt den Tank vor Kratzern – mit Jubiläumslogo (nicht bei Cruiser und Roller).

■ Pro Honda Pflegeset

Ein Paket mit Pro Honda-Pflegeprodukten (Kettenspray, Kettenreiniger, Lack- und Kunststoffpolitur, Motorradreiniger, Helmvisier-/Windscheiben-Reiniger).

■ Persönliche Jubiläums-Urkunde

1) Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Honda Händler. 2) Gemäß den gesonderten „50 Jahre Edition“-Garantiebedingungen. 3) Gültig gemäß den „50 Jahre Edition“-Servicepaket-Bedingungen.

Honda Motorradwelt

Auch die Saison 2011 steht wieder ganz im Zeichen der Leidenschaft für das Motorradfahren. So haben wir unsere Modellapalette weiter optimiert und freuen uns darüber hinaus auf einige tolle Honda Events und Highlights mit Ihnen.

TOURENPROGRAMM 2011

Gemeinsam noch mehr Spaß erleben! Das Honda Tourenprogramm bietet die perfekte Verbindung von Biken, Spaß und Touren durch herrliche Landschaften. Dazu ein bewusstes Training der Sinne, das Feilen am Fahrkönnen und ein Zusammenwachsen mit der Honda. Eine Tour unter Gleichgesinnten mit Zeit zum Austausch.

Suchen und buchen: www.honda.de
(Motorräder – Honda Erleben – Touren & Events)



KOMM!
FAHR MIT
UNS

TOP-MIETSERVICE IHRES HONDA VERTRAGSHÄNDLERS

Sie würden gern Ihr Traummotorrad kennenlernen und ausgiebig testen? Kein Problem! Egal ob Cruiser, Enduro, Superbike oder Reisedampfer – Ihr Fachhändler bietet Ihnen im Rahmen von Rent a Bike eine große Auswahl an aktuellen Maschinen. Da ist für jeden Geschmack etwas dabei. Natürlich topgepflegt und von fachkundiger Hand gewartet. Und da Sicherheit bei Honda an erster Stelle steht, wird bei vielen Vertragspartnern auch gleich die Sicherheitsbekleidung mit zur Verfügung gestellt. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorrad Vertragspartner oder unter www.honda.de



DAS ULTIMATIVE MOTORRAD-FÜHRERSCHEIN-FORUM

Spaß, Informationen und Entertainment rund um den Motorrad-Führerschein? Das gibt es auf www.bikeschein.de. Highlight der Website ist die Bikeschein-Challenge: Fünf Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis hin zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

Mehr unter www.bikeschein.de



FUN & SAFETY-TRAINING FÜR ALLE (WIEDER-) EINSTEIGER

In Zusammenarbeit mit dem ADAC Fahrsicherheitszentrum Gründau hat Honda ein Komplettpaket für alle (Wieder-) Einsteiger geschnürt. In kleinen Gruppen von maximal 10 Teilnehmern werden auf dem Testgelände der Honda Akademie in Erlensee verschiedene Übungen trainiert, die Sie wieder fit für die Straße machen. Diese erfolgreichen achtstündigen Trainings eignen sich hervorragend für Einsteiger oder Wiedereinsteiger, die kein eigenes Motorrad besitzen. Honda Motorräder mit ABS und die nötige Schutzausrüstung werden vor Ort gestellt.

Termine und Anmeldung unter www.honda.de



SUPERSPORT



PERFORMANCE PUR

FIREBLADE	07
CBR600RR	08
NEU! CBR600F	09
NEU! CBR250R	10

LORBERGEGKRÖNTE TECHNOLOGIE AUS DEM RENNSPORT.

Willkommen an der absoluten Spitze, im Kosmos der Supersportler. Höchste Ansprüche stellen und sich verzaubern lassen: von Highspeed, Power und totaler Kontrolle. Von unbändiger Dynamik, herrlicher Präzision und berauschendem Fahrspaß. Die Supersport-Palette von Honda glänzt mit rennerprobter und lorbeergekrönter Motorradtechnik, faszinierendem Design sowie modernster ABS-Sicherheitstechnologie.

FIREBLADE

POWER UND TOTALE KONTROLLE. SIEGREICHE RENNSPORT-TECHNIK.

Die Fireblade gilt zu Recht als Superbike-Legende. Maximale Performance und leichte Fahrbarkeit sorgen für begeisternden Fahrspaß. Das optionale elektronisch gesteuerte Combined ABS verleiht zusätzliche Sicherheit. Der IDM Superbike Titel mit Karl Muggeridge sowie zahlreiche Superbike WM-Rennsiege von Jonathan Rea stellen die Leistungsfähigkeit der Honda Technologien eindrucksvoll unter Beweis.

Der Reihenvierzylinder brilliert mit Power, Drehmoment und Laufkultur. Das optimale Handling überzeugt bei jeder Gangart dank Aluminiumrahmen, Upside-Down-Gabel, Unit-Pro-Link-Schwinge und genialem HESD-Lenkungsdämpfer. Der Underslung-Auspuff trägt zur Zentralisierung der Massen bei. Die neue Farbe Repsol Replica zeigt deutlich ihre Nähe zur MotoGP-RC212V und sticht so besonders ins Auge.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	999 cm ³
Max. Leistung:	131 kW (178 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	112 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-DSFI-Einspritzung
Bremsen:	optional Combined ABS
Sitzhöhe:	820 mm
Tankinhalt:	17,7 Liter
Gewicht vollgetankt:	199 kg*

*ohne optionale Ausstattung

Honda hat einmal mehr Rennsportgeschichte geschrieben und den ersten Titel mit der Fireblade mit elektronisch gesteuertem Combined ABS eingefahren! Jetzt schafft praktisch jeder problemlos Bremsen, auch unter extremen Bedingungen.



**optional



Repsol Replica



Graphite Black



Digital Silver Metallic / Orange



HRC Tricolor



CBR
Fireblade





CBR
600RR

CBR600RR

DIE ABSOLUTE REFERENZ.

Die CBR600RR brilliert auf der Rennpiste und der Straße. Acht Supersport-WM-Titel sagen über die Qualitäten mehr als 1.000 Worte. Der Reihenvierzylinder mit dual-sequentieller elektronischer Einspritzung garantiert sportliche Höchstleistung. Der Aluminiumrahmen ermöglicht Top-Fahrverhalten und superbes Handling. Vorn federt eine voll einstellbare 41-mm-Upside-Down-Gabel, für Traktion sorgt hinten eine Unit-Pro-Link-Schwinge.

Serienmäßig an Bord: Hondas genialer HESD-Lenkungsdämpfer, der tempoabhängig elektronisch angesteuert wird und hydraulisch dämpft. Doppelscheibenbremsen verzögern mit radialen Vierkolben-Monoblock-Bremszangen. Das rennerprobte elektronische Combined ABS ist auf Wunsch installiert. 2011 gibt es die CBR600RR in neuen, attraktiven Farben inklusive der Limited Edition.



Tricolor



Vibrant Orange / Grey (Limited Edition)



Graphite Black



Special Edition***

***nicht mit Combined ABS lieferbar.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	599 cm ³
Max. Leistung:	88 kW (120 PS) / 13.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	66 Nm / 11.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-DSFI-Einspritzung
Bremsen:	optional Combined ABS
Sitzhöhe:	820 mm
Tankinhalt:	18 Liter
Gewicht vollgetankt:	184 kg*

*ohne optionale Ausstattung



**optional

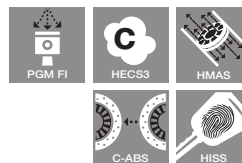
CBR600F **NEU!**

RÜCKKEHR EINER LEGENDE. FIT FÜR SPORT UND ALLTAG.

Mit der neuen CBR600F kehrt Honda zu seinen ursprünglichen CBR-Wurzeln zurück. Um alle anzusprechen, die ihre Leidenschaft für prickelnden Motorrad-Fahrspaß bevorzugt im Straßenverkehr ausleben. Quirliger Vierzylinder, Aluminiumchassis, moderne Radaufhängungen und zeitlos elegante Vollverkleidung zaubern einen Mittelklasse-Allrounder, der den Spagat zwischen Sport und Alltag perfekt beherrscht. Abgedeckt wird das ganze Einsatzspektrum, das Straßenfahrer und Straßenfahrerinnen von einer CBR mit einem F hinter der Hubraumzahl verlangen können. So wie früher, nur besser, moderner und dank serienmäßigem Combined ABS auch sicherer. Attraktiver Preis und günstige Betriebskosten machen das Fahrvergnügen erfreulich erschwinglich.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit regeltem Katalysator
Hubraum:	599 cm ³
Max. Leistung:	75 kW (102 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	64 Nm / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	800 mm
Tankinhalt:	19 Liter
Gewicht vollgetankt:	211 kg



Pearl Cool White / Red



Pearl Cool White / Blue



Pearl Nightstar Black / Grey



CBR
600F



CBR
250R



CBR250R

NEU!

VIELSEITIGES UND ATTRAKTIVES LEICHTGEWICHT.

Die neue CBR250R spricht alle an, die sich ein leichtes und attraktives Motorrad wünschen. Der neukonstruierte drehmomentstarke Hightech-Einzylinder motor glänzt mit DOHC-Viertventil-Technik und innovativen Details. Dank gezielt reibungsarmer Konstruktion fällt der Benzinverbrauch besonders genügsam aus, eine Ausgleichswelle sorgt für Laufruhe.

Das moderne Chassis ziert eine Pro-Link-Hinterradaufhängung, fortschrittliches Combined ABS ist serienmäßig an Bord. Entspannte Sitzposition und spielerisches Handling fördern jenes befreiende, supersichere Feeling, das alle Motorradfahrer innerlich jubeln lässt. Ein knackiger Auspuff unterstreicht das frische Design der verkleideten Maschine, die sympathisch mit extraleichter Bedienung begeistert.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	250 cm ³
Max. Leistung:	19,4 kW (26,4 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	23,8 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	784 mm
Tankinhalt:	13 Liter
Gewicht vollgetankt:	165 kg

12.000 KM
SERVICEINTERVALL



Asteroid Black Metallic



Tricolor

Naked & Allrounder

Mitten ins Herz

Bikes mit Stil und Funktion. Überzeugende Allrounder für ehrlichen Fahrspaß.

Den attraktiven und sympathischen Multitalenten von Honda sind Allüren völlig fremd. Diese Bikes fahren mitten ins Herz und bereiten jeden Tag neue Freude. Mit zuverlässiger Technik, prächtigem Design und großartigem Fahrvergnügen.

CB1300	12
CB1000R	13
CBF1000	14
CBF1000F	15
HORNET 600	16
CBF600	17
CBF600 Mit Verkleidung	18



CB1300

CB1300

Ein Herz wie Samt und Seide.

Wer zählt die Testsiege und begeisterten Lobeshymnen? Der mächtige Reihenvierzylinder der CB1300 versetzt erfahrene Windgesichter immer wieder ins Schwärmen. Geschmeidiger Punch, gewaltiges Drehmoment und kerniger Sound machen jede Fahrt zu einem Fest der Sinne. Ob über Alpenpass, Bundesstraße oder Autobahn: Dank perfekt ausbalanciertem Chassis verblüfft das imposante Big-Bike dazu durch leichtfüßiges Handling.

Das Bremssystem mit Dreikolbenzangen vorn und Combined ABS sorgt für Bedienungskomfort und Sicherheit. Die Halbverkleidung bietet Windschutz, integriert die Instrumente und bietet Platz für Seitenfächer, von denen das linke abschließbar ist. Top auch die souveräne Sitzposition, aufrecht und bequem. Ein 21-Liter-Tank ermöglicht tourenfreundliche Reichweiten – mit einem der genialsten Big-Bikes aller Zeiten.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	1.284 cm ³
Max. Leistung:	84 kW (114 PS) / 7.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	116 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	780 mm
Tankinhalt:	21 Liter
Gewicht vollgetankt:	271 kg



Graphite Black



Pearl Sunbeam White / Red

CB1000R

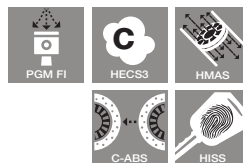
Extravaganter Auftritt. Exklusive Technik. Mitreißende Dynamik.

Die radikale CB1000R vereint extravagante Designsprache mit sportlicher Höchstleistung und einem Feuerwerk technischer Feinheiten. Vierzylinder aus der Fireblade, auf Durchzug optimiert. Mono-Backbone-Rahmen aus Aluminium, Einarmschwinge und Zentralfederbein. Upside-Down-Gabel mit Dreikolben-Bremszangen und 4-in-1-Underlung-Auspuff. Das Combined ABS wird serienmäßig geliefert.

Die explosive Fahrleistungen und das messerscharfe Handling liegen auf höchstem Niveau. 2011 mit konifiziertem Aluminium-Lenker und überarbeiteter Lampenmaske mit sieben LED-Positionsleuchten. Die neue Tricolor-Farbvariante unterstreicht den sportlichen Look in Kombination mit den goldenen Felgen.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	998 cm ³
Max. Leistung:	92 kW (125 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	99 Nm / 7.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	828 mm
Tankinhalt:	17 Liter
Gewicht vollgetankt:	222 kg



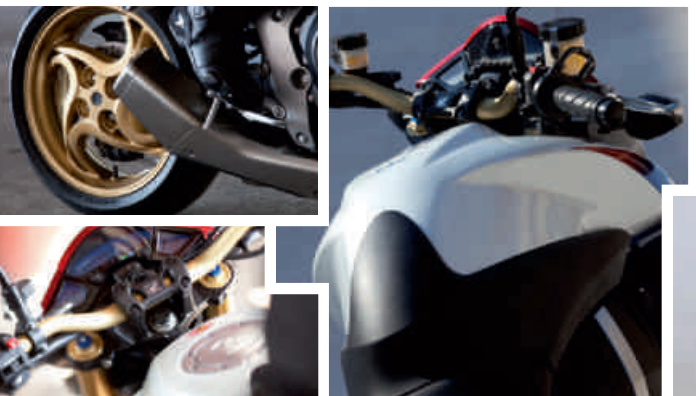
Tricolor



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



CB1000R





Abbildung zeigt Sonderausstattung.

CBF
1000

CBF1000

Alles, was das Biker-Herz begehrt.

Die herrlich leicht zu fahrende, leistungsstarke CBF1000 zeichnet sich durch optimale Handlingeigenschaften und stringente Sportlichkeit aus. Kraftvolle Antritte und rasante Sprints werden auf der CBF1000 zum spürbaren Erlebnis. Die Halbverkleidung sorgt für Schutz vor Wind und Wetter, der 19-Liter-Tank für große Reichweite. Das Windschild lässt sich zweifach justieren, der Fahrersitz ist in der Höhe dreifach verstellbar. So findet jeder eine passende Sitzposition. Und dank des serienmäßigen Combined ABS-Bremssystems glänzt die CBF1000 mit souveräner Bremskontrolle. Mit Koffern und weiterem Honda Originalzubehör lässt sich der Allround-Champion CBF1000 zudem mühelos in ein souveränes Tourenbike verwandeln.



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Pearl Nightstar Black

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	998 cm ³
Max. Leistung:	72 kW (98 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	93 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	795 mm (± 15 mm)
Tankinhalt:	19 Liter
Gewicht vollgetankt:	250 kg

CBF1000 „TRAVEL“

Beinhaltet ein 45-Liter-Topcase und zwei 33-Liter-Seitenkoffer in Fahrzeugfarbe sowie eine Griffheizung.*

* In allen Farben erhältlich (nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern).



CBF1000F

Sportlich, attraktiv, genügsam und extrem vielseitig.

Die CBF1000F passt perfekt ins Leben. Modernes Styling, durchzugsstarker Vierzylinder, genügsamer Verbrauch und tolles Handling, verbunden mit typischer Honda Qualität und Zuverlässigkeit. Eine erfrischende Kombination aus sportlichem Charakter und überzeugender Vielseitigkeit, bei der der Fokus auf unkompliziertem Fahrspaß und leichter Bedienung liegt. Ob täglicher Weg ins Büro oder Spritztour ins Wochenende, bei der CBF1000F passt einfach alles. Dank des variablen Just-Fit-Konzepts auch die Ergonomie: Das Windschild lässt sich ohne Werkzeug in vier Positionen verstellen, die Sitzbank erlaubt drei Höheneinstellungen. Ein Combined ABS-Bremssystem gehört serienmäßig dazu, ebenso ein praktischer Hauptständer. Ein Travepaket mit Topcase ist optional erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	998 cm ³
Max. Leistung:	79 kW (107 PS) / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC) 72 kW-Version ohne Aufpreis erhältlich
Max. Drehmoment:	96 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	795 mm (± 15 mm)
Tankinhalt:	20 Liter
Gewicht vollgetankt:	245 kg



**CBF1000F
„50 JAHRE EDITION“**
(in allen Farben erhältlich)



Limitiertes Editions-Modell mit Unterverkleidung in Fahrzeugfarbe, „50 Jahre“-Tankpad und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 4).



Pearl Siena Red



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



CBF1000F



HORNET

Motor? Dynamisch! Handling? Leichtfüßig! Optik? Stylish!

Das Performance Naked Bike beherrscht den magischen Mix aus sportlichen Fahrleistungen, herrlichem Handling und stilischem Auftritt. Speziell abgestimmt, überzeugt der Vierzylinder aus der CBR600RR auf fulminante Weise mit Power und Durchzug. Unter dem Motor platziertes Auspuffsystem und schlankes Heck tragen zu perfekter Gewichtsverteilung bei und steigern so das Vergnügen beim Tanz durch die Kurven.

Nicht nur das topmoderne Design lässt die 600er aus der Masse herausragen, auch die Technik. Aus Aluminium gefertigt sind Mono-Backbone-Rahmen und Hinterradschwinge. Breite Niederquerschnittreifen auf feschen Felgen unterstreichen den Streetfighter-Look. Upside-Down-Telegabel und Top-Scheibenbremsen funktionieren auf höchstem Niveau. Das Combined ABS sorgt für beruhigende Sicherheit. Honda Hornet? Einfach nur klasse!



Pearl Sprint Yellow



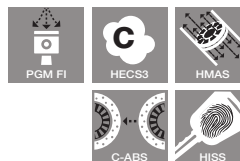
Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	599 cm ³
Max. Leistung:	75 kW (102 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC) Umrüstbar auf 25 kW
Max. Drehmoment:	64 Nm / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauferbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	800 mm
Tankinhalt:	19 Liter
Gewicht vollgetankt:	207 kg



CBF600

Fahrspaß für alle. Unkompliziert, freundlich, anpassungsfähig.

Leichte Bedienbarkeit, geschmeidige Fahrleistungen, niedriger Verbrauch sowie bestes Handling sind die Trumpfkarten der CBF600. Der Reihenvierzylinder ist mit freundlicher Motorcharakteristik gesegnet. Der Aluminiumrahmen sorgt für sichere Straßenlage und leichtes Handling.

Das Just-Fit-Konzept mit verstellbarer Sitzhöhe ermöglicht großen wie kleinen Fahrern eine passende Sitzposition und optimalen Bodenkontakt mit den Füßen zu finden. Ein Kombibremssystem mit ABS ist serienmäßig mit an Bord. Die unverkleidete Variante der CBF600 ist für alle Fahrer und Fahrerinnen gedacht, die echtes Motorradvergnügen auf absolut unproblematische Art und Weise erleben oder wiederentdecken möchten.



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	599 cm ³
Max. Leistung:	57 kW (78 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC) 24 kW-Version ohne Aufpreis erhältlich
Max. Drehmoment:	59 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	785 mm (± 15 mm)
Tankinhalt:	20 Liter
Gewicht vollgetankt:	218 kg

CBF600 „TRAVEL“-PAKET*

Beinhaltet ein 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie zwei 29-Liter-Seitenkoffer.

CBF600 „COMFORT“-PAKET*

Beinhaltet ein 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie eine Griffheizung.

* In allen Farben erhältlich (nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern).



**CBF
600**





**CBF
600**

CBF600 MIT VERKLEIDUNG

Eine für alle, die alles kann. Jeden Tag und jedes Wochenende.

Die CBF600 mit Verkleidung ist ein großer Wurf, der alle begeistert, vom Einsteiger bis zum Motorrad-Routinier. Der moderne Vierzylinder überzeugt mit harmonischer Kraftentfaltung, geschmeidigem Durchzug und sparsamem Verbrauch. Das Aluminiumchassis trägt zu überzeugendem Handling bei, auch der Federungskomfort stimmt. Zusätzlich können Gabel und Federbein auf den persönlichen Geschmack einjustiert werden, zum Beispiel wenn ein Passagier mitgenommen oder viel Gepäck aufgeladen wird. Verkleidung und Bodywork glänzen mit Top-Finish. Windschild und Sitzhöhe sind individuell auf die Fahrergröße einstellbar. Übersichtliche Instrumente und griffgünstige Armaturen zieren das Cockpit. Das serienmäßige Combined-Bremssystem mit ABS ist an Bedienungsfreundlichkeit nicht zu übertreffen. Die CBF600 mit Verkleidung macht souverän alles mit und ist als typische Honda ein feines Motorrad, das man einfach wie einen guten Freund ins Herz schließen muss!



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Pearl Nightstar Black

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit regeltem Katalysator
Hubraum:	599 cm ³
Max. Leistung:	57 kW (78 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC) 24 kW-Version ohne Aufpreis erhältlich
Max. Drehmoment:	59 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	785 mm (± 15 mm)
Tankinhalt:	20 Liter
Gewicht vollgetankt:	222 kg

CBF600 „TRAVEL“-PAKET*

Beinhaltet ein 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie zwei 29-Liter-Seitenkoffer.

CBF600 „COMFORT“-PAKET*

Beinhaltet ein 35-Liter-Topcase in Fahrzeugfarbe sowie eine Griffheizung.

* In allen Farben erhältlich (nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern).



ENDURO

	VARADERO	20
NEU!	CROSSRUNNER	21
	TRANSALP	22



EINE WELT VOLLER ABENTEUER

WOHIN DER WEG AUCH FÜHRT.

Staubige, abgelegene Pfade erkunden, kurvenreiche Gebirgsstraßen genießen. Den Reizen grandioser Natur nachspüren. In urbanen Gefilden allen ein Schnippchen schlagen. Wohin der Weg auch führt – eine Enduro von Honda ist die richtige Wahl.

Adventure-Sports-Bikes sind sympathische Alleskönner und auf jedem Terrain einsetzbar. Robust, genügsam und beispielhaft zuverlässig. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. Allein oder zu zweit. Für den Weg zur Arbeit oder in der Freizeit, für das tägliche Abenteuer.

Honda Enduros sind überall treue, zuverlässige Begleiter.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



VARADERO

VARADERO

LEGENDÄRE REISE-ENDURO, ABSOLUT UNVERWÜSTLICH.

Wenn das Fernweh ruft, ist auf die Varadero Verlass. Die Reise-Enduro mit V-Zweizylinder und 996 cm³ Hubraum ist kraftvoll, bequem, zuverlässig und macht alles mit. Ob fulminante Autobahnsprints, kurvenreiche Bergstraßen oder staubige Wüstenpisten. Die Verkleidung mit Doppelscheinwerfer offeriert Schutz vor Fahrtwind und Wetter. Die breite Sitzbank verwöhnt Fahrer und Passagier mit außergewöhnlichem Komfort.

Praxisgerechte Alltagstauglichkeit unterstützen der 25-Liter-Tank, ein abschließbares Staufach im Cockpit sowie die per Handrad verstellbare Hinterradfederung. Ein fortschrittliches Combined ABS ist serienmäßig an Bord. Das Honda Zubehörprogramm bietet nützliche Teile wie Packtaschen, Heizgriffe und Hauptständer an.



Tricolor

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum:	996 cm ³
Max. Leistung:	69 kW (94 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	98 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	838 mm
Tankinhalt:	25 Liter
Gewicht vollgetankt:	274 kg



VARADERO „50 JAHRE EDITION“ (in allen Farben erhältlich)



Pearl Concours Black

Limitiertes Editions-Modell mit 45-Liter-Topcase und oberem Rückenpolster, 35-Liter-Koffersatz mit Kofferprotektoren, Griffheizungssatz mit Zusatzkabel, „50 Jahre“-Tankpad, Cockpitdekor und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 4).



CROSSRUNNER **NEU!**

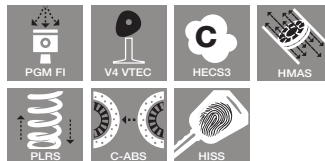
DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN.

Der neue Crossrunner vereint zwei Konzepte. Kombiniert werden Vielseitigkeit und aufregende Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit aufrechter Sitzposition und robustem Auftritt eines Adventure-Bikes. Der auf Durchzugskraft und breites Drehzahlband optimierte V4-Motor ermöglicht unbeschwertes Fahrspaß – auf Kurzstrecken wie auf längeren Touren. Die neuentwickelte Verkleidung bietet exzellenten Windschutz. Besonderer Augenmerk galt dem Sitzkomfort von Fahrer und Beifahrer. Schließlich sorgt das gemeinsame Wohlgefühl für besondere Harmonie, die das Fahrerlebnis noch intensiver macht.

Der breite und hohe Lenker fördert die Übersicht im dichten Verkehr. Agiles Handling sowie enger Wenderadius erleichtern zusätzlich Lenk- und Rangiermanöver. Das Aluminiumchassis ist mit stabiler Telegabel und moderner Einarmschwinge bestückt. Scheibenbremsen verzögern rundum, ein Combined ABS gehört serienmäßig dazu. Der Crossrunner glänzt mit moderatem Verbrauch und großer Reichweite. Der 21,5-Liter-Tank reicht für rund 350 Kilometer inspirierendes Motorradvergnügen.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	782 cm ³
Max. Leistung:	75 kW (102 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	73 Nm / 9.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	816 mm
Tankinhalt:	21,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	240 kg



Pearl Fadeless White / Silver



Graphite Black / Silver



Candy Blazing Red / Silver



CROSSRUNNER



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

TRANSALP

TRANSALP

ZUM HORIZONT UND WEITER. ZUVERLÄSSIGER ENDURO-FAHRSPASS.

Die Enduro im Adventure-Sports-Outfit verspricht mächtig Fahrspaß und begeistert mit garantiert zuverlässiger Funktion. Die Transalp ist im Nah- wie Überlandverkehr genauso zu Hause wie auf Bergstraßen, die gern auch offroad abzweigen dürfen. Der V-Twin mit 680 cm³ Hubraum überzeugt mit schöner Kraftentfaltung und meistert knackige Sprints ebenso wie Schnellstraßentempo.

Für bestes Handling sorgt ein 19-Zoll-Vorderrad, dessen stabilisierende Qualitäten auf Asphalt sowie auf unbefestigtem Untergrund zur Geltung kommen. Frontverkleidung, üppiges Cockpit, Gepäckbrücke, Motorschutz und auch das Combined ABS gehören zur Serienausstattung. Praktische Gepäcksysteme – wie im günstigen Comfort-Paket – sind optional erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	680 cm ³
Max. Leistung:	44 kW (60 PS) / 7.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	60 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	837 mm
Tankinhalt:	17 Liter
Gewicht vollgetankt:	219 kg

TRANSALP „COMFORT“-PAKET*

Beinhaltet 45-Liter-Topcase mit Alu-Look-Verkleidung, hohe Windscheibe, Griffheizung und Hauptständer.

* In allen Farben erhältlich (nur bei den an der Aktion teilnehmenden Händlern).



Special Edition Grey



Special Edition Blue



Pearl Concours Black

Tourer & Sporttourer

GOLD WING	24
PAN-EUROPEAN	25
VFR1200F + VFR1200FD	26-27
VFR800	28
DN-01	28
DEAUVILLE	29

Den Horizont erweitern

**Entdecken, was zählt. Die Sinne verwöhnen.
Kostbare Momente genießen.**

Mit dem Motorrad eine ausgedehnte Tour in Angriff zu nehmen, ist immer ein Höhepunkt. Auskosten, was wirklich zählt. Sich Zeit nehmen für große Gefühle und unvergessliche Erfahrungen. Natur einatmen, bezaubernde Straßen und Landschaften entdecken, neue Bekanntschaften schließen. Den Fahrtwind umarmen. Zuverlässiger Technik vertrauen. Das Hier und Jetzt genießen. Im Sattel eines Honda Tourers oder Sporttourers – schöner lassen sich neue Horizonte nicht entdecken.



GOLD WING

Die Sechszylinder-Legende bietet Komfort und Luxus auf höchstem Niveau.

Gold Wing-Fahren kann man eigentlich nicht beschreiben. Wer es erlebt, möchte am liebsten gar nicht mehr absteigen. Die Gold Wing begeistert als ultimativer Luxustourer mit königlichem Komfort und großzügigem Wetterschutz. Die imposante Maschine entzückt auf kurvigen Strecken ebenso wie im Stadtverkehr mit erstaunlich agilem Handling.

Der Sechszylinder-Boxermotor glänzt mit geschmeidiger Kraftentfaltung und sensationeller Laufkultur. Ein spezielles Belüftungssystem sorgt bei Hitze wie bei Kälte für das Wohlbefinden der Besatzung. Die Ausstattung ist mit verstellbarem Windschild, Griff- und Sitzheizung, Tempomat und Soundsystem mehr als komplett, sogar ein Rückwärtsgang ist an Bord. Auch Gepäckraum wird mehr als reichlich geboten. Optional lieferbar sind ein Airbagsystem, das erste und bis jetzt einzigartige im Motorradserienbau weltweit, sowie ein vollintegriertes Navigationssystem.



Nebulous Black Metallic



Pearl Glacier White



Mesquite Brown Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
Hubraum:	1.832 cm ³
Max. Leistung:	87 kW (118 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	167 Nm / 4.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	740 mm
Tankinhalt:	25 Liter
Gewicht vollgetankt:	405 kg*

*ohne optionale Ausstattung



**optional

PAN-EUROPEAN

Komfort und Dynamik für passionierte Tourenfahrer.

Honda hat die Pan-European gezielt für die Ansprüche europäischer Tourenfahrer entwickelt. Der vollverkleidete Kardan-Tourer kombiniert Komfort mit agiler Dynamik und spielt seine überragenden Langstreckenqualitäten auf Landstraßen oder Alpenpässen ebenso aus wie auf Autobahnetappen. Die kultivierte Power des längs eingebauten V4-Triebwerks mit 1.261 cm³ Hubraum, zwei bequeme Sitzplätze und erstklassiger Schutz vor Wind und Wetter lassen die Besatzung komfortabel und entspannt jedes Ziel erreichen.

Praxisgerechte Features machen dazu jede Tour zum Vergnügen. Die Verkleidungsscheibe ist elektrisch höhenverstellbar, auch die Sitzhöhe kann mit wenigen Handgriffen dreifach verstellt werden. Das bedienungsfreundliche Combined ABS bietet bei Bremsmanövern Sicherheit auf höchstem Niveau. Und mit dem 29-Liter-Tank glänzt die Pan-European mit der größten Reichweite in ihrem Segment.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit regeltem Katalysator

Hubraum: 1.261 cm³

Max. Leistung: 93 kW (126 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 125 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)

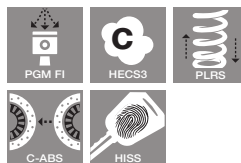
Gemischaufbereitung: PGM-FI-Einspritzung

Bremsen: Combined ABS

Sitzhöhe: 790 mm (± 15 mm)

Tankinhalt: 29 Liter

Gewicht vollgetankt: 326 kg



Candy Glory Red



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black





VFR1200F

Spitzentechnologie und einzigartiges Styling.

Die VFR1200F überzeugt als Road Sport-Maschine im sportlichen Straßeneinsatz und ist auch auf längerer Tour zu Hause. Das innovative Layout des V4-Triebwerks – äußere Zylinder liegend nach vorn, innere Zylinder aufrecht nebeneinander – gestattet eine ideale Positionierung im Aluminium-Chassis und begünstigt optimales Handling sowie eine integrierende Sitzposition. Die in Schichten aufgebaute Verkleidung bietet hervorragenden Windschutz und begeistert mit hochwertiger, spiegelglatter Lackierung.

Die Bremsanlage ist mit Combined ABS ausgestattet. Upside-Down-Gabel, Einarmschwinge und vorbildlich reaktionsarmer Kardan runden das tourensportliche Potenzial ab. Ein besonderer Leckerbissen ist das optionale Doppelkupplungsgetriebe, das Schaltvorgänge in zwei Betriebsarten (Sport oder Touring) automatisiert oder manuelle Gangwechsel über Tasten am Lenker ermöglicht. Am besten Sie probieren diese revolutionäre Weltneuheit im Motorradbau einmal selbst bei einer Probefahrt aus!



Candy Prominence Red



Seal Silver Metallic



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic
(nur mit Doppelkupplungsgetriebe)



VFR1200FD mit Doppelkupplungsgetriebe

Die VFR1200F Dual Clutch Transmission bietet überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.

Ob automatisiert komfortabel oder manuell sportlich – die einzigartige Getriebetechnik von Honda verknüpft sportliches Fahrvergnügen mit noch nie dagewesenem Bedienungskomfort.

V4-Fahrgenuss auf Knopfdruck!



Automatisierter Modus

Vorwahl von zwei Betriebsarten über einen Schalter an der rechten Lenkerarmatur: D für normale Fahrweise und ökonomischen Benzinverbrauch, S für sportliche Fahrweise und dynamische Beschleunigung.



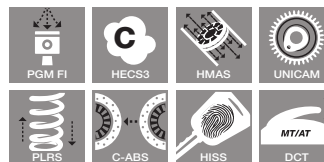
Manueller Modus

Manuelles Schalten der sechs Gänge über zwei Tasten an der linken Lenkerarmatur. Der Zeigefinger schaltet hoch, der Daumen runter. Blitzschnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregeltem Katalysator
Hubraum:	1.237 cm ³
Max. Leistung:	127 kW (173 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	129 Nm / 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	815 mm
Tankinhalt:	18,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	267 kg / 277 kg mit Doppelkupplungsgetriebe

3 JAHRE GARANTIE
INKL. MOBILITÄTSGARANTIE
12.000 KM SERVICEINTERVALL



VFR800

Allround-Performance, Hightech-Glamour.

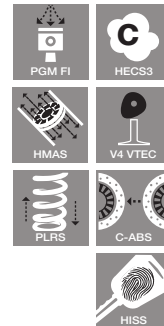
Die VFR800 zählt seit jeher zu den besten Tourensport-Allroundern. Kultiviert, ausgewogen, dynamisch. Der V4-Motor fasziniert mit seiner variablen VTEC-Steuerung. Diese Technik schaltet drehzahlabhängig je ein Ventilpaar in den Vierventil-Zylinderköpfen automatisch zu oder ab. So werden die Vorteile durchzugsstarker Zweiventiler im unteren Bereich mit der Spitzenpower hoher Drehzahlen von Vierventil-Motoren kombiniert. Folge: fülliger Durchzug plus hohe Spitzenleistung.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit V-TEC und geregeltem Katalysator
Hubraum:	782 cm ³
Max. Leistung:	80 kW (109 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	80 Nm / 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	805 mm
Tankinhalt:	22 Liter
Gewicht vollgetankt:	249 kg



Pearl Sunbeam White



DN-01

Visionär. Vielseitig. Komfortbetont.

Die einzigartige DN-01 empfiehlt sich Individualisten, die extravaganen Lifestyle auf zwei Rädern zu schätzen wissen. Der V2-Motor mit 680 cm³ ist mit einer innovativen »Human Friendly Transmission« ausgestattet, die die Beschleunigungskraft stufenlos über Kardantrieb und Einarmschwinge ans Hinterrad transferiert. Zur Auswahl stehen zwei Automatikprogramme (Normal und Sport), dazu können die Gänge manuell per Knopfdruck am Lenker geschaltet werden.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregeltem Katalysator
Hubraum:	680 cm ³
Max. Leistung:	45 kW (61 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	64 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	690 mm
Tankinhalt:	15 Liter
Gewicht vollgetankt:	270 kg



Pearl Sunbeam White



Graphite Black



Sword Silver Metallic

DN-01



DEAUVILLE

Mittelklasse-Tourer. Bezaubernd universell.

Die elegante Deauville glänzt mit praktischer Vielseitigkeit, im Alltag wie auf Tour. Der durchzugskräftige V-Twin ist mit 1A-Manieren und höchster Zuverlässigkeit gesegnet. Die Kraft gelangt souverän über Kardanantrieb zum Hinterrad. Leichtes Handling und Manövrierbarkeit überzeugen auf ganzer Linie. Bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer tragen zum Fahrgegnuss bei.

Praxisgerecht die Ausstattung: Die Verkleidungsscheibe kann ohne Werkzeug fünffach verstellt werden. Zusätzlich zu den integrierten Seitenkoffern nehmen zwei Fächer in der Verkleidung Utensilien auf. Der 20-Liter-Tank ermöglicht eine komfortable Reichweite. Das tourentaugliche Paket wird durch serienmäßiges Combined ABS abgerundet.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator

Hubraum: 680 cm³

Max. Leistung: 48 kW (65 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 66 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI-Einspritzung

Bremsen: Combined ABS

Sitzhöhe: 806 mm

Tankinhalt: 20 Liter

Gewicht vollgetankt: 257 kg



DEAUVILLE „50 JAHRE EDITION“ (in allen Farben erhältlich)



Pearl Concours Black



Spangle Silver Metallic

Limitiertes Editions-Modell mit 45-Liter-Topcase, großen Kofferdeckeln, Griffheizungssatz mit Zusatzkabel, Handwindabweisern und Knieprotektoren, „50 Jahre“-Tankpad und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 4).



DEAUVILLE

CRUISER

IM REICH DER SINNE

AUTHENTISCHER LIFESTYLE, MAGISCHES FEELING.

Einfach nur konstruieren reicht nicht. Eine Honda ist immer das Ergebnis grenzenloser Begeisterung für zwei Räder, die für uns die Welt bedeuten. Die Custom-Bikes und Cruiser der Modellpalette 2011 sind individuelle Glanzstücke, die mit optischer und technischer Perfektion faszinieren. Magie aus Chrom, Stahl und Aluminium. Damit Sie unvergessliche Momente auf zwei Rädern genießen können – prickelnden V-Twin-Fahrspaß und überwältigende Gefühle.

VT1300CX	31
SHADOW VT750C2B	32
SHADOW VT750C2S	33
SHADOW VT750CS	34
VT750S	35

VT1300CX

ULTIMATIVER TRAUM-CHOPPER. GANZ GROSSES KINO.

Die VT1300CX ist eine Augenweide und bereitet überwältigendes Chopper-Fahrvergnügen. Herzstück ist der flüssigkeitsgekühlte V-Twin mit 52°-Zylinderwinkel. Zwei Ausgleichswellen und die Kurbelwelle mit einem Hubzapfen für beide Pleuel sorgen für pulsierende Laufcharakteristik.

Eine lange Telegabel führt das 21-Zoll-Vorderrad. Schlanker Tank, tiefe Sitzbank, Doppelauspuff sowie Kardantrieb zieren die imposante Maschine. Scheibenbremsen sorgen für sichere Verzögerung, ein Combined ABS ist optional erhältlich. Was wie ein Starrheck aussieht, ist tatsächlich eine Aluminiumschwinge, die über ein verdecktes Monoshock-Federbein abgedefert wird. Die VT1300CX lässt sich Honda-typisch leicht und angenehm fahren. Auch als reinrassiger und atemberaubender Chopper ist sie doch eine hundertprozentige Honda.



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator

Hubraum: 1.312 cm³

Max. Leistung: 43 kW (58 PS) / 4.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 107 Nm / 2.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung: PGM-FI-Einspritzung

Bremsen: optional Combined ABS

Sitzhöhe: 678 mm

Tankinhalt: 12,8 Liter

Gewicht vollgetankt: 303 kg*

*ohne optionale Ausstattung



**optional



Glint Wave Blue Metallic



VT1300C
X



Shadow

SHADOW VT750C2B

AUTHENTISCHER BOBBER-STIL.

Beim coolen Ritt auf dem Boulevard des Lebens ragen Shadow VT750C2B-Fahrer aus der Masse heraus. Tiefer Gunfighter-Sitz, relaxte Körpersprache und Dual-Shotgun-Auspuff erzeugen klassisches Cruiser-Feeling. Fettes 17-Zoll-Vorderrad, massive Gabel und Drag-Style-Lenker sorgen für typischen Bobber-Look.

Das V-Zweizylinderherz schlägt mit zeitgemäßer Technik. Flüssigkeitskühlung, Dreiventil-Zylinderköpfe, Doppelzündung und versetzte Hubzapfen sorgen für stillechte Laufkultur. Lässige Kraftentfaltung und dumpfer Sound überzeugen auf ganzer Linie. Das Fünfganggetriebe lässt sich easy schalten, über Kardanantrieb wird die V-Twin-Power zum 15-Zoll-Hinterrad transferiert. Hit the road, Jack!

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregeltem Katalysator
Hubraum:	745 cm ³
Max. Leistung:	34 kW (46 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	64 Nm / 3.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	652 mm
Tankinhalt:	14,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	251 kg



Graphite Black

SHADOW VT750C2S

COOLER CRUISEN – SCHLANK, NIEDRIG, MUSKULÖS.

Die Shadow VT750C2S steht überall im Mittelpunkt. Großes 21-Zoll-Vorderrad, verlängerte Gabel und schmale Kotflügel zeichnen das bildschöne Eisen aus. Die Tankkonsole erlaubt freien Blick nach vorn. Ein pflegeleichter Kardan überträgt die Power des 750er V-Twins ans Hinterrad. Ein Dreh am Gasgriff genügt für druckvolle Beschleunigung, untermalt vom Sound der Shotgun-Auspuffanlage. Geschwungener Lenker und niedrige Sitzhöhe erleichtern die Handhabung im Stand und beim Rangieren.

Zum Fahrvergnügen trägt moderne Antiblockiertechnik bei. Das Combined-Bremssystem mit ABS gehört serienmäßig zur Shadow VT750C2S. Beruhigend zu wissen: Auch bei entspanntem Fahrspaß fährt die Sicherheit immer mit.



Candy Blaze Orange



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator
Hubraum:	745 cm ³
Max. Leistung:	34 kW (46 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	64 Nm / 3.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	652 mm
Tankinhalt:	14,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	252 kg



SHADOW VT750C2S „50 JAHRE EDITION“ (in allen Farben erhältlich)



Limitiertes Editions-Modell mit verchromter hoher Rückenlehne und Rückenpolster mit Rückenlehnenhalter, Ledersatteltaschen mit Satteltaschenhalter und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 4).



Shadow



Shadow

SHADOW VT750CS

BILDERBUCH-CRUISER.

Es fällt leicht, die Shadow VT750CS ins Herz zu schließen. Der Cruiser begeistert alle, die sich glänzenden Lack und funkelnden Chrom wünschen. Der moderne V-Twin mit Flüssigkeitskühlung, Dreiventiltechnik und Doppelzündung überzeugt in bester Easy-Rider-Manier mit Durchzug und lässigem Herzschlag.

Das klassische Styling entspricht dem Custom-Bike-Ideal. Der Look wird von tiefgezogenen Schutzblechen und breiten Reifen geprägt. Perfekt auch der lässige Sitzkomfort mit hohem Lenker und tiefer Gunfighter-Sitzbank. Neben dem sauberen Kardanantrieb zum Hinterrad gibt es Scheibenbremsen rundum, dazu serienmäßig Combined ABS. Das ist auch bei Cruiser-Gangart angenehm beruhigend.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
Hubraum:	745 cm ³
Max. Leistung:	34 kW (46 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	64 Nm / 3.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	658 mm
Tankinhalt:	14,6 Liter
Gewicht vollgetankt:	262 kg



Graphite Black

VT750S

ROADSTER-OPTIK. V-TWIN-MECHANIK. CHARME OHNE ENDE.

Der Allround-Twin kombiniert eine lässig pulsierende Antriebsquelle mit stilvoller Roadster-Optik. Die VT750S ist ein treuer Kumpel, bietet in Alltag und Freizeit kostengünstiges Motorradvergnügen, angenehm entspannten Komfort, leichte Manövrierbarkeit und zeitgemäß sparsamen Benzinverbrauch.

Schlanke Linie und kompakte Abmessungen tragen zu leichtem Handling bei. Der breite Lenker liegt gut zur Hand und sorgt mit der moderaten Sitzhöhe für eine aufrechte Sitzposition. Das Cockpit zieren zentraler Tacho und einige Kontrollleuchten. Mehr braucht es für grundehrlich charmanten Fahrspaß auf zwei Rädern nicht. Einfach Motorrad fahren – der Wind im Gesicht reicht.



Graphite Black



Pearl Heron Blue / White

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	745 cm ³
Max. Leistung:	32 kW (44 PS)/5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	62 Nm/3.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	750 mm
Tankinhalt:	10,7 Liter
Gewicht vollgetankt:	232 kg



VT750S

Leichtkrafträder

Grenzenlose Freiheit

Individuelle Mobilität auf zwei Rädern ist grenzenlos. Heute mehr denn je.

Die umfangreiche Leichtkraftrad-Modellpalette von Honda hat für jeden Einsatzzweck, Geschmack und Lifestyle etwas zu bieten. Maßgeschneiderte Mobilität für alle. Sie sind vielseitig, praktisch und zuverlässig. Und im Unterhalt genügsam und günstig. Wer die Freiheit und gesteigerte Lebensqualität auf zwei Rädern schätzen gelernt hat, möchte diese nie mehr missen.

ÜBRIGENS!

Alle 125er sind mit Autoführerschein (Klasse 3 bzw. B) fahrbar, falls dieser vor dem 1. April 1980 ausgestellt wurde.

CBR125R	NEU!	37
CBF125		38
VARADERO 125		39
INNOVA		40



CBR125R **NEU!**

Erwachsene Anmutung, elektrisierender Fahrspaß.

Die neue CBR125R hat alle Anlagen, junge Fahrer zu elektrisieren, die sich einen sportlichen Renner mit erwachsener Anmutung wünschen. Der Genuss beginnt schon beim Aufsteigen: Angenehme Sitzhöhe und perfekt konturierter Tank ermöglichen eine optimale Sitzposition hinter der Vollverkleidung. Der quicklebendige Einzylindermotor zieht kraftvoll durch. Die Kraftstoffeinspritzung mit geregelterm Katalysator stellt dank neuer Steuereinheit bestes Ansprechverhalten und sparsamen Verbrauch sicher.

Der stabile Brückenrahmen unterstützt sichere Kurvenlage und leichtes Handling. Breite Reifen und Felgen ermöglichen jede Menge Grip. Im Cockpit informieren analoger Drehzahlmesser und digitaler LCD-Tacho, dazu Wassertemperaturanzeige sowie Benzinuhr. Und damit der Fahrspaß möglichst lange ausgekostet werden kann, erlaubt der 13-Liter-Tank eine beeindruckende Reichweite.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	10 kW (14 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC) 80 km/h-Version ohne Aufpreis erhältlich
Max. Drehmoment:	10,4 Nm / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	793 mm
Tankinhalt:	13 Liter
Gewicht vollgetankt:	137 kg



Asteroid Black Metallic



Terra Silver Metallic



HRC Tricolor



CBR
125R



CBF125

CBF125

Achtelliter-Flitzer – preisgünstig, praktisch, frech.

Kleiner Hubraum, großer Spaßfaktor. Die CBF125 gefällt mit erwachsener Optik im Stil größerer Honda Modelle, ist easy zu fahren, glänzt mit federleichtem Handling sowie robuster Technik. Der drehfreudige Einzylinder-Viertaktmotor sorgt für spritzige Fahrdynamik. Nur Verbrauch und Betriebskosten fallen beispielhaft niedrig aus.

Die fesche Verkleidung schützt vor Fahrtwind, das Cockpit ist voll ausgestattet. Pflegeleichte Gussräder unterstreichen das gefällige Erscheinungsbild. Telegabel und Stereo-Federbeine sorgen für Komfort und sichere Straßenlage. Die breite Sitzbank bietet für Fahrer und Passagier ausreichend Platz. Denn auch zu zweit ist CBF-Fahren ein besonderes Vergnügen.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	8,3 kW (11,3 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	11,2 Nm / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	792 mm
Tankinhalt:	13 Liter
Gewicht vollgetankt:	128 kg



Virtuous White



Black



Sports Red

VARADERO 125

Laufruhiger V-Twin, erwachsener Auftritt, komfortabel auch zu zweit.

Zweizylinder-V-Triebwerk und erwachsene Proportionen heben die Varadero 125 aus der Masse heraus. Das sympathische, universell einsetzbare Leichtkraftrad glänzt mit Fahrkomfort und besonders bequemer Sitzbank – ideal für Ausflüge auch zu zweit.

Der prächtige V-Twin sorgt zuverlässig für Dynamik und gefällt mit pulsierendem Feeling. Lückenlos überzeugt die Ausstattung: Scheibenbremse vorn und hinten, informative Cockpit-Anzeigen, Doppelscheinwerfer, Gepäckbrücke plus 17-Liter-Tank für riesige Reichweite. Zusätzlich zur aufrechten Sitzposition rundet die Frontverkleidung den Komfort mit Wind- und Wetterschutz ab.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	11 kW (15 PS) / 11.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	10,4 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	800 mm
Tankinhalt:	17 Liter
Gewicht vollgetankt:	169 kg



Pearl Siena Red



Pearl Concours Black



VARADERO 125



Innova
125

INNOVA

Pfiffiger Fahrspaß für Sparfüchse.

Mobilität muss sein, aber Kauf und Unterhalt sollen möglichst wenig kosten? Kein Problem. Dafür baut Honda die Innova, ein genial bodenständiges Leichtkraftrad.

Große Räder garantieren Motorradstabilität, ein Beinschild sorgt für Roller-Wetterschutz. Ein halbhoher Durchstieg ermöglicht leichtes Auf- und Absteigen. Der 125er Viertaktmotor schiebt spritzig an. Moderne Einspritzung und G-Kat sind selbstverständlich. Ebenso ein Elektrostarter. Automatikkupplung und Vierganggetriebe sind leicht bedienbar. Eine Scheibenbremse verzögert im Vorderrad. Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr und LED-Ganganzeige. Benzinverbrauch? Kaum der Rede wert. Innova-Fahren ist pfiffig und hat seinen eigenen Charme. Weil Sparen Spaß macht.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	124,8 cm ³
Max. Leistung:	6,8 kW (9,2 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	10,1 Nm / 3.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	778 mm
Tankinhalt:	3,7 Liter
Gewicht vollgetankt:	105 kg



Force Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Ross White

Roller

MOBILITÄT UND FREIHEIT

Scooter von Honda – praktisch und smart,
für jeden Geschmack und Lifestyle.

Agil auf Achse sein. Pffiffig und modern. In der City.
Täglich in die Schule oder zur Arbeit. Dies und das
besorgen. Freunde treffen. Einfach hinfahren und
wieder zurück. Ohne Wartezeit oder Parkplatznot.
Sparsam und umweltbewusst.

Individuelle Mobilität auf zwei Rädern ist grenzenlos
genial. Heute mehr denn je. Die Roller-Modellpalette
von Honda hat für jeden Einsatzzweck, Geschmack
und Lifestyle etwas zu bieten.

Honda Scooter sind vielseitig, praktisch und
zuverlässig. Dazu im Unterhalt genügsam und
günstig. Wer diese Freiheit auf zwei Rädern
schätzen gelernt hat, möchte sie nie mehr missen.

SW-T600	NEU!	42
SW-T400		43
SH300i	NEU!	44
SH125i		45
S-WING		46
PCX		47
PS125i		48
LEAD		49
ZOOMER		49



SW-T600

SW-T600 **NEU!**

DER NEUE GROSSROLLER-MASSSTAB.

Darf es etwas mehr sein? Mehr Luxus, mehr Power, mehr Fahrvergnügen? Der neue Großroller SW-T600 verwöhnt anspruchsvolle Fahrer. Karosserie und Windscheibe bewirken perfekten Wind- und Wetterschutz. Der Sitzkomfort erfüllt Fünfterne-Ansprüche. Und auch der Sozius genießt maximalen Komfort.

Der Zweizylinder mit 582 cm³ Hubraum glänzt souverän mit Schubkraft und Elastizität. Ausgleichswellen verhelfen zu sanfter Laufkultur. Für Sicherheit sorgt ein Combined ABS-Bremssystem. Ein hochwertiges Cockpit unterstreicht den Premium-Anspruch des SW-T600. Unter der Sitzbank ist Raum für zwei Helme, Laptop oder Aktenkoffer. Eine Stauraumbeleuchtung schaltet sich ein, wenn der Sitz hochgeklappt wird.

TECHNISCHE DATEN

- Motor:** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
- Hubraum:** 582 cm³
- Max. Leistung:** 38 kW (51 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 55 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung
- Bremsen:** Combined ABS
- Sitzhöhe:** 755 mm
- Tankinhalt:** 16 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 250 kg



SW-T600
„50 JAHRE EDITION“
 (in allen Farben erhältlich)



Pearl Cosmic Black



Titanium Metallic

Limitiertes Editions-Modell mit 40-Liter-Topcase und Innenpacktasche, Griffheizungssatz, Rollerdecke und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 4).



SW-T400

TWIN-POWER FÜR ANSPRUCHSVOLLE.

Der SW-T400 erfüllt als Hightech-Roller mit attraktivem Outfit alle Wünsche urbaner Zweirad-Pendler. Ein durchzugsstarker Zweizylindermotor stellt reichlich Vorschub sicher. Zwei Ausgleichswellen sorgen für Laufruhe. Der 16-Liter-Tank und ein niedriger Verbrauch gewährleisten große Reichweite und ökonomische Kosten.

Niedrige Sitzhöhe und komfortable Polsterung versüßen Fahrer und Beifahrer auch längere Strecken. Stauraum unter der Sitzbank wird reichlich geboten. Das Fahrwerk ist speziell darauf ausgelegt, sich bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr leicht und sicher lenken zu lassen. Bedienungsfreundlich überzeugt auch das serienmäßige Combined ABS-Bremssystem, das Vorder- und Hinterrad gemeinsam verzögert.



Sword Silver Metallic



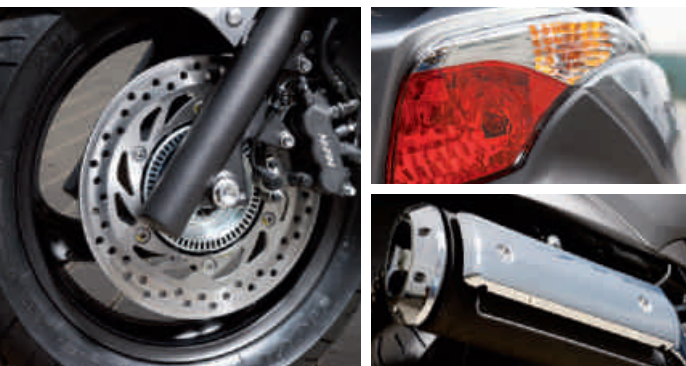
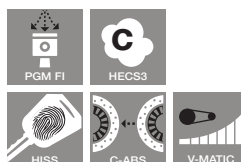
Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	399 cm ³
Max. Leistung:	29 kW (39 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	38 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	740 mm
Tankinhalt:	16 Liter
Gewicht vollgetankt:	250 kg



SW-T400



SH300i

SH300i **NEU!**

BESTENS MOTORISIERT. AGIL UND KOMPAKT. MIT SERIENMÄSSIGEM TOPCASE.

Wer sportlich-dynamische Rollermobilität wünscht, fährt mit dem SH300i ans Ziel seiner Träume. Kräftiges Viertakter und stufenlose Automatik ermöglichen beeindruckend spritzige Beschleunigung – im Einklang mit besten Manieren sowie höchster Zuverlässigkeit.

Der SH300i glänzt 2011 mit modernisiertem Styling, aber auch unter der Haut fand Modellpflege statt. Versteifter und leichter Rahmen, optimierte Feder Elemente, neue Aluminiumfelgen sowie ein Metzeler Radialgürtel-Hinterreifen verbessern nochmals Handling und Fahrstabilität des agilen Cityflitzers. Eine neue Steuerelektronik ermöglicht sparsameren Benzinverbrauch. Die neue Sitzbank verleiht dem SH300i zusätzliche Premium-Ausstrahlung. Sichere Bremsmanöver und einfache Bedienung gewährleistet die serienmäßige Verbundbremse. Ein Antiblockiersystem ist serienmäßig dabei.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

Hubraum: 279 cm³

Max. Leistung: 20 kW (27 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 26,5 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung: PGM-FI-Einspritzung

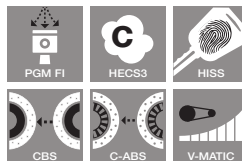
Bremsen: Combined ABS

Sitzhöhe: 785 mm

Tankinhalt: 9 Liter

Gewicht vollgetankt: 170 kg*

*ohne Topcase



Moondust Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Satin Blue Metallic

SH125i

BELIEBTER BESTSELLER. RUNDUM ÜBERZEUGEND. MIT SERIENMÄSSIGEM TOPCASE.

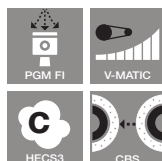
Stylisher Auftritt, überzeugende Fahrleistungen, leichte Bedienbarkeit, beste Verarbeitung, niedrige Unterhalts- und Betriebskosten: Den rundum überzeugenden SH125i muss man einfach ins Herz schließen. Der sympathische Alleskönner, der sich nicht umsonst in ganz Europa riesiger Beliebtheit erfreut, ist eine von Hondas Antworten auf verstopfte Citys, steigende Benzinpreise und Parkplatzprobleme.

Der Viertakt-Einzyylinder mit Getriebeautomatik agiert laurhig und spurtstark. Große 16-Zoll-Räder sorgen für Ablaufkomfort und sicheres Fahrverhalten. Scheibenbremsen und Verbundbremssystem erleichtern die Bedienung und verhelfen zu bestmöglicher Bremsperformance. Komplett ausgestattet gefällt auch das hübsche Cockpit.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	10,1 kW (14 PS) / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	11,5 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined Brake
Sitzhöhe:	785 mm
Tankinhalt:	7,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	136 kg*

*ohne Topcase



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White / Black



Champagne Bronze Metallic



SH
125i



S-wing

S-WING

KULTIVIERT UND KOMFORTABEL. MIT ABS!

Nobles Executive Class-Design und hohe Frontscheibe – der S-Wing beflügelt auf die luxuriöse Tour und bietet gleichzeitig besten Wind- und Wetterschutz. Der 125er Viertakt-Scooter bietet als Einziger seiner Klasse ein Bremssystem mit Combined ABS an.

Der Einzylindermotor läuft geschmeidig, sparsam und kultiviert. Kupplung und Getriebe funktionieren automatisch. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort fallen vorbildlich aus. Der beleuchtete Stauraum unter der Sitzbank bietet Platz für zwei Helme. Zur Serienausstattung gehören: Doppelscheinwerfer, informatives Cockpit, abschließbares Dokumentenfach, 12-Volt-Bordsteckdose (für Navi-System oder zum Handyaufladen) sowie ein Gepäckträger mit integriertem Haltegriff.



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Quasar Silver Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	10 kW (14 PS) / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	11,1 Nm / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	776 mm
Tankinhalt:	9,4 Liter
Gewicht vollgetankt:	158 kg



PCX

MODERNES DESIGN. SPRITZIG UND MIT INNOVATIVER START-STOPP-AUTOMATIK.

Der stylische Honda PCX begeistert mit rasanter Beschleunigung, angenehmer Laufruhe und ist dank innovativer Start-Stopp-Automatik besonders sparsam, welche nach drei Sekunden Stillstand das Triebwerk vorübergehend abstellt. Um den Motor wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese umweltfreundliche Technik hilft, den Benzinverbrauch um bis zu 5 % zu senken. Um den Motor wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese umweltfreundliche Technik hilft, den Benzinverbrauch um bis zu 5 % zu senken.

Leichtes Handling und niedrige Sitzhöhe machen jede Fahrt mit dem PCX zum Vergnügen. Unter der Doppelsitzbank ist Stauraum für einen Helm, ein abschließbares Handschuhfach nimmt Utensilien auf. Für sichere Verzögerung wirkt das Combined-Bremssystem gleichzeitig auf Vorder- und Hinterrad. Moderne Instrumente und eine Tankuhr zieren das Cockpit. Kurzum: Mit dem PCX durch die Gegend zu flitzen macht wunschlos glücklich!



Asteroid Black Metallic



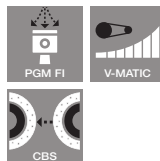
Pearl Himalaya White



Seal Silver Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	8,6 kW (11,7 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	12 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined Brake
Sitzhöhe:	761 mm
Tankinhalt:	6,1 Liter
Gewicht vollgetankt:	126 kg



PCX



PS125i

PS125i

CHARMANTER CITY-EXPRESS.

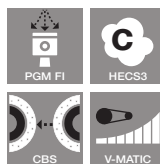
Der PS125i saust mit klassischer Silhouette und kurviger Linienführung direkt ins Herz. Funkelnde Augen und verdrehte Köpfe sind seine Spezialität. Kein Wunder, denn der City-Express rollt auf 13-Zoll-Rädern wieselflink dahin, sein hübsches Design unterstreicht den lebenslustigen Auftritt.

Gefallen am Viertakt-Einzylindermotor zu finden, der so sympathisch schnurrt, ist ebenfalls leicht. Aufsitzen, Elektrostarter betätigen, am Gasgriff drehen, abfahren. Nichts ist einfacher als das. Dabei überzeugen Power, Durchzug und genügsamer Verbrauch auf ganzer Linie. Mustergültig auch das attraktive Cockpit und das großzügige Stauraum-Potenzial unter der Sitzbank und im serienmäßigen 35-Liter-Topcase. Der PS125i ist ein Roller zum Verlieben, keine Frage!

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum:	125 cm ³
Max. Leistung:	10 kW (14 PS) / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	11,5 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined Brake
Sitzhöhe:	800 mm
Tankinhalt:	8 Liter
Gewicht vollgetankt:	135 kg*

*ohne Topcase



Quasar Silver Metallic



Interstellar Black Metallic



Pearl Cool White / Tribal

LEAD

EINFACH GUT. ZUVERLÄSSIG UND PREISWERT.

Der Lead erfüllt alle Wünsche und ermöglicht zuverlässig problemlose Mobilität. Sein Design ist zeitlos in sportlich-urbanem Stil. Das Viertakt-Herz mit 108 cm³ Hubraum, moderner Einspritzung und G-Kat ist leise, durchzugsstark und sparsam. Angenehm leichtfüßig gefällt das Handling, auch der Komfort stimmt. Der Preis sowieso. Nützliches Zubehör ist optional zusätzlich zu haben: Topcase, Windscheibe und Heizgriffe.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	108 cm ³
Max. Leistung:	6,6 kW (9 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	9,3 Nm / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined Brake
Sitzhöhe:	766 mm
Tankinhalt:	6 Liter
Gewicht vollgetankt:	114 kg



Black



Cosmic Silver Metallic



LEAD



ZOOMER

ZOOMER

FRÖHLICHER FLITZER. ANDERS ALS ANDERE.

Der Zoomer ist ein echtes Original. Ein ulkiger Einsitzer mit fetten 10-Zoll-Rädern, der fröhlich mit seinem Doppelscheinwerfer in die Welt blinzelt. Flink und wendig ist der coole Flitzer überall in seinem Element. Unterflurtank und tiefer Schwerpunkt ermöglichen sicheres Fahrverhalten sowie reichlich Beinfreiheit. Er glänzt mit sparsamem Verbrauch und niedrigem Unterhalt als kostengünstiges 45-km/h-Mokick mit Versicherungskennzeichen.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum:	50 cm ³
Max. Leistung:	3 kW (4,1 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	4,5 Nm / 5.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Trommelbremsen
Sitzhöhe:	735 mm
Tankinhalt:	5 Liter
Gewicht vollgetankt:	89 kg



Fighting Red



Black



Shasta White

Trial & Crosser



Sonne. Regen. Staub. Matsch.

Rote Träume für Stollenreiter.

Abseits der Straße herrschen andere Gesetze. Unglaubliche Action ist angesagt. Harter oder weicher Boden, Lehm, Sand, Sprünge, Anlieger, Waschbrettpassagen, Wasserlöcher, Matsch und Schlamm – die Herausforderungen wechseln ständig, neben Fahrkunst und Kondition kommt dem Material eine besondere Bedeutung zu. Auch für Motocross-Enthusiasten, vom Profi bis zum Hobbyfahrer, baut Honda absolut begeisternde Maschinen. Von der bärenstarken CRF450R bis zum 50er Kiddycrosser. Rote Träume für Offroad-Reiter.

NEU! CRF450R 51

NEU! CRF250R 52

CRF100F/CRF70F/CRF50F 53

Montesa COTA 4RT 54

CRF450R **NEU!**

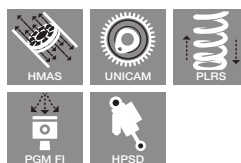
Optimal für Siegeshungrige.

Die CRF450R bleibt das stärkste Motocross-Bike und die Referenz in ihrer Klasse. Der Unicam-Einzyylinder mit batterieloser PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung glänzt 2011 dank konischer Einspritzdüse mit optimierter Kraftentfaltung sowie reduziertem Verbrauch. Eine modifizierte ECU-Steuereinheit verbessert die Startfreudigkeit, ein neues Gasgriffgehäuse optimiert das Feingefühl beim Gasgeben. Ein neugestalteter Schalldämpfer mitsamt Airbox und Seitendeckeln reduziert die Geräuschentwicklung in Einklang mit den neuen FIM-Vorschriften.

Zusätzlich zu versteiftem Aluminium-Rahmen und verbesserter KYB-Vordergabel optimiert ein HPSD-Lenkungs-dämpfer (Honda Progressive Steering Damper) mit stärkerer Low-Speed-Dämpfung die Lenkpräzision. Wartungs-freundlicher präsentieren sich Benzinpumpen-Modul und Luftfilter-Ersatzkit, optimiert wurde auch das Ketten-führungssystem. Die Honda Techniker haben ihren Job perfekt erledigt. Zu jedem Bike gibt es den E-Kit mit jeder Menge Ersatzteilen und Dichtungen serienmäßig dazu. Jetzt gilt mehr denn je: Für Siegeshungrige führt an der CRF450R kein Weg vorbei.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum:	449 cm ³
Max. Leistung:	41,5 kW (56,4 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	50,3 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	954 mm
Tankinhalt:	5,7 Liter
Gewicht vollgetankt:	106,9 kg



Extreme Red



CRF
450R



**CRF
250R**

CRF250R **NEU!**

Feinschliff im Detail. Performance nochmals verbessert.

Da zittert die Konkurrenz. Auch die 2011er CRF250R präsentiert sich in vielen Details verbessert. Im Telegrammstil: perfektionierte Kraftentfaltung für den Motor. Modifizierte ECU-Steuereinheit. Neuer Schalldämpfer mitsamt Airbox und Seitendeckeln. Neues Benzinpumpen-Modul mit Luftfilter-Ersatzkit, das servicefreundlicher zugänglich ist. Neu abgestimmte Upside-Down-Gabel. Pro-Link-Aufhängung mit neuer Dämpferabstimmung, für mehr Traktion und Stabilität. Mehr Dämpfervolumen und stärkere Low-Speed-Dämpfung beim HPSD-Lenkungsdämpfer (Honda Progressive Steering Damper), der mit höherer Lenkpräzision und Stabilität überzeugt. Eine geänderte Endüber-
setzung optimiert die Beschleunigung.

Unter dem Strich: hervorragende Fahrbarkeit, noch präziser, schöner und leichter zu beherrschen. Für ambitionierte Motocross-Racer ist der rote Viertelliter-Diamant sofort siegfähig. Hobbyfahrer dürfen sich auf großartigen Fahrspaß freuen.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum:	249 cm ³
Max. Leistung:	32,4 kW (44,1 PS) / 11.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	29,3 Nm / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	955 mm
Tankinhalt:	5,7 Liter
Gewicht vollgetankt:	101,8 kg



Extreme Red

CRF100F / CRF70F / CRF50F

Just for Fun. Oder auch mehr.

Irgendwann fängt jeder an. Erste Roll-Outs, erste Wettbewerbe, erste Erfolgserlebnisse. Honda versorgt auch den Nachwuchs, Fahren will schließlich gelernt sein. Die CRF100F, CRF70F und CRF50F sind zuverlässige und robuste Motocross-Bikes für jede Altersgruppe, die genau die richtige Mischung aus Performance und einfacher Handhabung bieten.

Geschmeidige Viertaktmotoren unterstützen den Fahrspaß, angepasst niedrige Sitzhöhe und leichtes Handling fördern den Lerneffekt. Bahn frei also für den roten Offroad-Nachwuchs!



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red

TECHNISCHE DATEN

	CRF100F	CRF70F	CRF50F
Motor:	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum:	99 cm ³	72 cm ³	49 cm ³
Max. Leistung:	7,3 kW (10 PS) / 9.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	3,6 kW (4,9 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	2,2 kW (3 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	7,9 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	5 Nm / 3.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	3,4 Nm / 3.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Getriebe:	5-Gang	3-Gang Automatische Kupplung	3-Gang Automatische Kupplung
Sitzhöhe:	775 mm	655 mm	550 mm
Tankinhalt:	5,5 Liter	5,5 Liter	3 Liter
Gewicht vollgetankt:	79 kg	62 kg	49,5 kg



CRF



Montesa
COTA 4RT

MONTESA COTA 4RT

Über Stock und Stein.

Hondas siegreiche Trial-Waffe, die unter dem traditionellen Markennamen Montesa gefertigte Cota 4RT, setzt immer wieder Maßstäbe: Als Kraftquelle dient ein Viertakt-Einzyylinder mit elektronischer Benzineinspritzung. Konsequenter Leichtbau hält das Gewicht der Cota am 73,8-kg-Limit. Nicht umsonst verlassen sich die mehrfachen und amtierenden Weltmeister Toni Bou und Laia Sanz auf die zuverlässige Technik der Cota.

Neben zweckorientierter, hochwertiger Motor- und Fahrgestelltechnik bietet die Trial-Maschine von Honda auch ein ausgesprochen schönes Design in den Farben Weiß/Schwarz oder Repsol. Sie ist fast zu schön, um über Stock und Stein geprügelt zu werden.



Ross White



Repsol

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum:	249 cm ³
Max. Leistung:	6,5 kW (8,9 PS) / 4.500 min ⁻¹ (95/1/EC) 14 kW (19 PS) / 7.000 min ⁻¹ (offen)
Max. Drehmoment:	16 Nm / 2.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaubereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe:	650 mm
Tankinhalt:	2 Liter
Gewicht vollgetankt:	80 kg



ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE



Airbag

Sicherheitskonzept aus dem Automobilbereich, das bei Honda im Motorradserienbau zum Einsatz kommt, weltweit erstmals an der Gold Wing.



Combined ABS

Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.



Combined Brake

Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse mit.



Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)

Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung (bei VFR1200FD).



HESD

Steht für «Honda Electronic Steering Damper». Elektronisch angesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer, der geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.



HECS3

Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HISS

Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel-Erkennung, Diebstahlschutz.



HPSD

Revolutionärer, progressiver, hydraulischer Lenkungsdämpfer (bei CRF450R und CRF250R).



HMAS

Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



HFT

Steht für «Human Friendly Transmission». Revolutionäres, hydromechanisches Automatikgetriebe, erstmals in der DN-01 eingebaut. Wechselt die Gänge automatisch oder manuell über Drucktasten am Lenker.



Pro-Link

Monoshock-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem, das bei einfedern dem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



PGM-FI

Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



PGM-DSFI

Das DS steht für «Dual Sequentiell». Heißt: Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungsfördernd hintereinander im Drosselklappenstrahl platziert sind (bei Fireblade und CBR600RR).



Satellite Navigation System

Satellitengesteuertes Navigationssystem aus dem Honda Original-Zubehörprogramm, mit Fernbedienung am Lenker.



UNICAM®

Innovativer Nockenwellenantrieb, der die Bauhöhe bei Ventiltürnen reduziert, im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen. Wurde zuerst an CRF-Motocrossern eingesetzt, inzwischen aber auch an der VFR1200F mit V4-Motor. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gegabelten Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.



Unit Pro-Link

Hinterrad-Federungssystem, das zuerst im MotoGP-Sport eingesetzt wurde. Federbein und Pro-Link-Hebeleiter stützen sich vollständig an der Schwinge ab, nicht am Rahmen, der so weniger belastet wird und deshalb leichter konstruiert werden kann.



V-matic

Kraftübertragung über stufenlos variable Riemenantrieb-Automatik.



VTEC

Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Vierventilern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.



DAS „50 JAHRE EDITION“-SERVICEPAKET*

- Eine auf 50 Monate erweiterte Fahrzeuggarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Eine zusätzliche Mobilitätsgarantie, ebenfalls über 50 Monate.
- Fünf Inspektions-Gutscheine über jeweils 50 Euro.
- Ein Tankpad mit „50 Jahre Jubiläums“-Logo (nicht bei Cruiser und Roller).
- Ein Paket mit Pro Honda-Pflegeprodukten (Kettenspray, Kettenreiniger, Lack- und Kunststoffpolitur, Motorradreiniger, Helmvisier-/ Windscheiben-Reiniger).
- Eine personalisierte Jubiläums-Urkunde.

* Weitere Informationen siehe Seite 4.

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1113132 Printed 07/2011

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22

63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.



Wird mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.