

HONDA
The Power of Dreams



Ihr Honda Vertragshändler

D Art-Nr. 1113120 Printed 02/2011

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH




Kundenzentrale – Postfach 20 02 22

63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.



Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.    Darin dieses Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

**Tourer &
Sporttourer**

ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

 <p>Airbag Sicherheitskonzept aus dem Automobilbereich, das bei Honda im Motorradserienbau zum Einsatz kommt, weltweit erstmals an der Gold Wing.</p>	 <p>HFT Steht für «Human Friendly Transmission». Revolutionäres, hydromechanisches Automatikgetriebe, erstmals in der DN-01 eingebaut. Wechselt die Gänge automatisch oder manuell über Drucktasten am Lenker.</p>
 <p>Combined ABS Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.</p>	 <p>Pro-Link Monoshock-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.</p>
<p>ABS Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.</p>	 <p>Satellite Navigation System Satellitengesteuertes Navigationssystem aus dem Honda Original-Zubehörprogramm, mit Fernbedienung am Lenker.</p>
 <p>Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission) Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überlegenen, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung (bei VFR1200FD).</p>	 <p>UNICAM® Innovativer Nockenwellenantrieb, der die Bauhöhe bei Viertellern reduziert, im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen. Wurde zuerst an CRF-Motocrossern eingesetzt, inzwischen aber auch an der VFR1200F mit V4-Motor. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gebogenen Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.</p>
 <p>HECS3 Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.</p>	 <p>VTEC Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Viertellern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.</p>
 <p>HIS Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel-Erkennung. Diebstahlschutz.</p>	<p>Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.</p>
 <p>HMAS Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.</p>	
 <p>PGM-FI Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.</p>	

GOLD WING	04-05
PAN-EUROPEAN	06-07
VFR1200F + VFR1200FD	08-09
VFR800	10-11
DN-01	12-13
DEAUVILLE	14-15



Den Horizont erweitern

Entdecken, was zählt. Die Sinne verwöhnen. Kostbare Momente genießen.

Mit dem Motorrad eine ausgedehnte Tour in Angriff zu nehmen, ist immer ein Höhepunkt. Auskosten, was wirklich zählt. Sich Zeit nehmen für große Gefühle und unvergessliche Erfahrungen. Natur einatmen, bezaubernde Straßen und Landschaften entdecken, neue Bekanntschaften schließen. Den Fahrtwind umarmen. Zuverlässiger Technik vertrauen. Das Hier und Jetzt genießen. Im Sattel eines Honda Tourers oder Sporttourers – schöner lassen sich neue Horizonte nicht entdecken.



DAS „50 JAHRE EDITION“-SERVICEPAKET¹⁾

- Bis zu 50 Monate Fahrzeuggarantie²⁾
- Tankpad „50 Jahre Jubiläum“
- 50 Monate Mobilitätsgarantie²⁾
- Pro Honda Pflegeset
- 5 x 50,- Euro Inspektions-Gutschein³⁾
- Persönliche Jubiläums-Urkunde

1) Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Honda Händler.
2) Gemäß den gesonderten „50 Jahre Edition“-Garantiebedingungen.
3) Gültig gemäß den „50 Jahre Edition“-Servicepaket-Bedingungen.



GOLD WING

Die Sechszylinder-Legende bietet Komfort und Luxus auf höchstem Niveau.

Gold Wing-Fahren kann man eigentlich nicht beschreiben. Wer es erlebt, möchte am liebsten gar nicht mehr absteigen. Die Gold Wing begeistert als ultimativer Luxustourer mit königlichem Komfort und großzügigem Wetterschutz. Die imposante Maschine entzückt auf kurvigem Strecken ebenso wie im Stadtverkehr mit erstaunlich agilem Handling.

Der Sechszylinder-Boxermotor glänzt mit geschmeidiger Kraftentfaltung und sensationeller Laufkultur. Ein spezielles Belüftungssystem sorgt bei Hitze wie bei Kälte für das Wohlbefinden der Besatzung. Die Ausstattung ist mit verstellbarem Windschild, Griff- und Sitzheizung, Tempomat und Soundsystem mehr als komplett, sogar ein Rückwärtsgang ist an Bord. Auch Gepäckraum wird mehr als reichlich geboten. Optional lieferbar sind ein Airbagsystem, das erste und bis jetzt einzigartige im Motorradserienbau weltweit, sowie ein vollintegriertes Navigationssystem.

TECHNISCHE DATEN

- Motor:** Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
- Hubraum:** 1.832 cm³
- Max. Leistung:** 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischauferbereitung:** PGM-FI-Einspritzung
- Bremsen:** Combined ABS
- Sitzhöhe:** 740 mm
- Tankinhalt:** 25 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 405 kg*



**optional



Nebulous Black Metallic



Pearl Glacier White



Mesquite Brown Metallic





PAN-EUROPEAN

Komfort und Dynamik für passionierte Tourenfahrer.

Honda hat die Pan-European gezielt für die Ansprüche europäischer Tourenfahrer entwickelt. Der vollverkleidete Kardan-Tourer kombiniert Komfort mit agiler Dynamik und spielt seine überragenden Langstreckenqualitäten auf Landstraßen oder Alpenpässen ebenso aus wie auf Autobahnetappen. Die kultivierte Power des längs eingebauten V4-Triebwerks mit 1.261 cm³ Hubraum, zwei bequeme Sitzplätze und erstklassiger Schutz vor Wind und Wetter lassen die Besatzung komfortabel und entspannt jedes Ziel erreichen.

Praxisgerechte Features machen dazu jede Tour zum Vergnügen. Die Verkleidungsscheibe ist elektrisch höhenverstellbar, auch die Sitzhöhe kann mit wenigen Handgriffen dreifach verstellt werden. Das bedienungsfreundliche Combined ABS bietet bei Bremsmanövern Sicherheit auf höchstem Niveau. Und mit dem 29-Liter-Tank glänzt die Pan-European mit der größten Reichweite in ihrem Segment.

TECHNISCHE DATEN

- Motor:** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit regeltem Katalysator
- Hubraum:** 1.261 cm³
- Max. Leistung:** 93 kW (126 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 125 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung
- Bremsen:** Combined ABS
- Sitzhöhe:** 790 mm (± 15 mm)
- Tankinhalt:** 29 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 326 kg



Candy Glory Red



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black





VFR1200F

Spitzentechnologie und einzigartiges Styling.

Die VFR1200F überzeugt als Road Sport-Maschine im sportlichen Straßeneinsatz und ist auch auf längerer Tour zu Hause. Das innovative Layout des V4-Triebwerks – äußere Zylinder liegend nach vorn, innere Zylinder aufrecht nebeneinander – gestattet eine ideale Positionierung im Aluminium-Chassis und begünstigt optimales Handling sowie eine integrierende Sitzposition. Die in Schichten aufgebaute Verkleidung bietet hervorragenden Windschutz und begeistert mit hochwertiger, spiegelglatter Lackierung.

Die Bremsanlage ist mit Combined ABS ausgestattet. Upside-Down-Gabel, Einarmschwinge und vorbildlich reaktionsarmer Kardan runden das tourensportliche Potenzial ab. Ein besonderer Leckerbissen ist das optionale Doppelkupplungsgetriebe, das Schaltvorgänge in zwei Betriebsarten (Sport oder Touring) automatisiert oder manuelle Gangwechsel über Tasten am Lenker ermöglicht. Am besten Sie probieren diese revolutionäre Weltneuheit im Motorradbau einmal selbst bei einer Probefahrt aus!



Candy Prominence Red



Seal Silver Metallic



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic
(nur mit Doppelkupplungsgetriebe)



VFR1200FD mit Doppelkupplungsgetriebe

Die VFR1200F Dual Clutch Transmission bietet überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.

Ob automatisiert komfortabel oder manuell sportlich – die einzigartige Getriebetechnik von Honda verknüpft sportliches Fahrvergnügen mit noch nie dagewesenem Bedienungskomfort.

V4-Fahrerlebnis auf Knopfdruck!

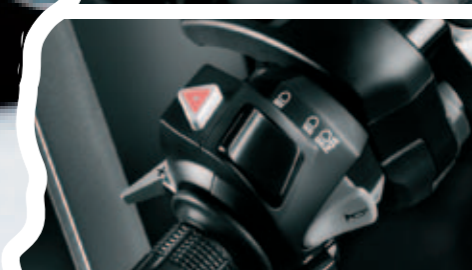
Automatisierter Modus

Vorwahl von zwei Betriebsarten über einen Schalter an der rechten Lenkerarmatur: D für normale Fahrweise und ökonomischen Benzinverbrauch, S für sportliche Fahrweise und dynamische Beschleunigung.



Manueller Modus

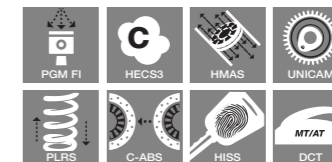
Manuelles Schalten der sechs Gänge über zwei Tasten an der linken Lenkerarmatur. Der Zeigefinger schaltet hoch, der Daumen runter. Blitzschnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

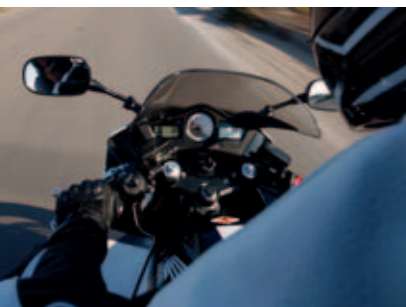


TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
Hubraum:	1.237 cm ³
Max. Leistung:	127 kW (173 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	129 Nm / 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	815 mm
Tankinhalt:	18,5 Liter
Gewicht vollgetankt:	267 kg / 277 kg mit Doppelkupplungsgetriebe

3 JAHRE GARANTIE
INKL. MOBILITÄTSGARANTIE
12.000 KM SERVICEINTERVALL





VFR800

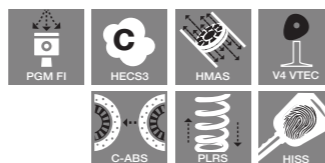
Allround-Performance, Hightech-Glamour.

Die VFR800 zählt seit jeher zu den besten Tourensport-Allroundern. Kultiviert, ausgewogen, dynamisch. Der V4-Motor fasziniert mit seiner variablen VTEC-Steuerung. Diese Technik schaltet drehzahlabhängig je ein Ventilpaar in den Vierventil-Zylinderköpfen automatisch zu oder ab. So werden die Vorteile durchzugsstarker Zweiventiler im unteren Bereich mit der Spitzenpower hoher Drehzahlen von Vierventil-Motoren kombiniert. Folge: fülliger Durchzug plus hohe Spitzenleistung.

Aluminiumrahmen, Einarmschwinge und Pro-Link-Aufhängung sorgen für perfekte Straßenlage und sicheres Handling; die CBS-Verbundbremse für optimale Bremskraftverteilung. Das serienmäßige Combined ABS rundet die Sicherheit ab. Eine sauber ansprechende Telegabel mit stabilen 43er Standrohren führt das Vorderrad. Ein 22 Liter-Tank erlaubt große Reichweite. Mit dem Gepäcksystem aus dem Honda Zubehör wandelt sich die VFR800 zum kilometerfressenden Hightech-Tourer.

TECHNISCHE DATEN

- Motor:** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit V-TEC und geregelter Katalysator
- Hubraum:** 782 cm³
- Max. Leistung:** 80 kW (109 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 80 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung
- Bremsen:** Combined ABS
- Sitzhöhe:** 805 mm
- Tankinhalt:** 22 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 249 kg



Pearl Sunbeam White





DN-01

Visionär. Vielseitig. Komfortbetont.

Die einzigartige DN-01 empfiehlt sich Individualisten, die extravaganten Lifestyle auf zwei Rädern zu schätzen wissen. Die futuristisch anmutende Kreation verbindet sportliche Motorleistung mit dem Bedienkomfort eines Großrollers. Der V2-Motor mit 680 cm³ ist mit einer innovativen »Human Friendly Transmission« ausgestattet, die die Beschleunigungskraft stufenlos über Kardanantrieb und Einarmschwinge ans Hinterrad transferiert. Zur Auswahl stehen zwei Automatikprogramme (Normal und Sport), dazu können die Gänge manuell per Knopfdruck am Lenker geschaltet werden.

TECHNISCHE DATEN

- Motor:** Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
- Hubraum:** 680 cm³
- Max. Leistung:** 45 kW (61 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 64 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaubereitung:** PGM-FI-Einspritzung
- Bremsen:** Combined ABS
- Sitzhöhe:** 690 mm
- Tankinhalt:** 15 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 270 kg



Pearl Sunbeam White



Graphite Black



Sword Silver Metallic



DEAUVILLE

Mittelklasse-Tourer. Bezaubernd universell.

Die elegante Deauville glänzt mit praktischer Vielseitigkeit, im Alltag wie auf Tour. Der durchzugskräftige V-Twin ist mit 1A-Manieren und höchster Zuverlässigkeit gesegnet. Die Kraft gelangt souverän über Kardanantrieb zum Hinterrad. Leichtes Handling und Manövrierbarkeit überzeugen auf ganzer Linie. Bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer tragen zum Fahrgenuss bei.

Praxistauglich die Ausstattung: Die Verkleidungsscheibe kann ohne Werkzeug fünffach verstellt werden. Zusätzlich zu den integrierten Seitenkoffern nehmen zwei Fächer in der Verkleidung Utensilien auf. Der 20-Liter-Tank ermöglicht eine komfortable Reichweite. Das tourentaugliche Paket wird durch serienmäßiges Combined ABS abgerundet.

TECHNISCHE DATEN

Motor:	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
Hubraum:	680 cm ³
Max. Leistung:	48 kW (65 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment:	66 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung:	PGM-FI-Einspritzung
Bremsen:	Combined ABS
Sitzhöhe:	806 mm
Tankinhalt:	20 Liter
Gewicht vollgetankt:	257 kg



DEAUVILLE
„50 JAHRE EDITION“
(in allen Farben erhältlich)



Limitiertes Editions-Modell mit 45-Liter-Topcase, großen Kofferdeckeln, Griffheizungssatz mit Zusatzkabel, Handwindabweisern und Knieprotektoren, „50 Jahre“-Tankpad und umfangreichem Servicepaket (s. Seite 2).



Carnelian Red Metallic



Pearl Concours Black



Spangle Silver Metallic

DEAUVILLE